



### **Styrelsens yttrande över motioner till årsstämman 2008.**

*Ludvika ang. ändring av klubbavgift.*

Den fasta delen av föreningarnas årsavgift (i motionen kallad klubbavgiften) är tänkt att täcka de fasta kostnader förbundet har för de enskilda klubbarna. Exempel är verksamhetskontrollerna, utskick till klubbar och dess funktionärer, telefonsupport mm.

Avgiften är uppdelad i två delar, en fast del och en rörlig del som är direkt proportionell mot antalet medlemmar. Den senare debiteras i regel direkt ut på resp. medlem, den förra ingår i medlemsavgiften till klubben. Motionens förslag att dela upp ”klubbavgiften” är alltså redan gjord. Man kan givetvis sänka den fasta delen, men resultatet blir då en höjning av medlemmens avgift till förbundet istället. För de flesta klubbar blir detta närmast ett nollsummespel.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

*Ludvika ang. redovisning av kostnadsunderlag för klubbavgift.*

Denna motion är nästintill identisk med Ludvikas förra motion. Samma resonemang håller även här. Vi finner det inte meningsfullt att på öret när utreda vilka kostnader som hör vart och till vilket belopp när vinsten med annan fördelning är marginell för de flesta klubbar.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

*Ludvika ang. marknadsföring.*

Börja flyga-gruppen ägnar mycket tid åt att arbeta upp kontakter inom press, radio och TV. Några aktuella exempel är tidningen Kupé (på tågen), återkommande inslag i radiokanalen NRJ, När och Fjärran på TV osv. På klubbnivå finns det gott om lyckade exempel på exponeringar i lokala media. Motionen behandlar ett mycket omfattande TV-projekt som vi känner oss inte ha vare sig personella eller ekonomiska resurser att ge oss i kast med.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen, men att den överlämnas till Börja flyga-gruppen för dess begrundan.**

*Torsby ang. lärar- och teknikerutbildning.*

Kommande EASA-regler i part FCL berör inte bara flyglicenser utan även lärarutbildning. Vi står inför en förändring på detta område. Dock kommer denna till stor del att regleras av kommande krav. Det bästa är därför att följa utvecklingen och se hur den kommande nationella lärarutbildningen kan ta form.

När det gäller att utbilda fler tekniker så kommer de nya underhållsreglerna, part-M, ge en ny möjlighet till pilot/ägarunderhåll, vilket medför att det årliga underhållet kan göras av personer som inte är tekniker. Med detta finns kanske inte behovet av fler tekniker enligt motionärens bedömning. På sikt kommer även teknikerutbildningen att regleras genom nya regler. Att ändra på vår egen utbildning nu är inte aktuellt.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

*Norrköping ang. ändring av reglerna för 2-sits SM*

**Styrelsen föreslår, i enlighet tidigare stämmobeslut om tågordningen vid denna typ av motion, att motionen överlämnas till Regelkommittén.**

*Eskilstuna ang. utredning om segelflygets regioner*

Frågan om Segelflygets regioner kommer upp regelbundet. Att reducera antalet regioner eller att lägga ner regionerna är två möjligheter. Kanske är det dags att vi ser utanför oss själva och ansluter oss till, och arbetar genom och tillsammans med övriga flygsporter i Flygsportförbundets distriktsorganisation? Det finns många aspekter på detta att närmare titta på.

Styrelsen vill också göra den markeringen att förbundet är uppbyggt enligt demokratiska principer. Vår organisation ger klubbarna möjligheten att arbeta tillsammans på regional nivå, men klubbarna har givetvis den demokratiska rättigheten att inte göra det.

**Styrelsen föreslår att motionen tillstyrks, och föreslår att tillträdande styrelse får i uppdrag att själv eller genom en tillsatt arbetsgrupp utreda frågan.**

*Eskilstuna ang. åldersgränser*

Förbundet har idag två *medlemskategorier*, med åldersgränsen 20 år. Denna åldersgräns förekommer i en mängd sammanhang. RF använder den, staten använder den vid statliga LOK-stödet, Idrottslyftet osv, klubbar använder den generellt. På grund av vår sports karaktär har vi funnit att det i *tävlings* sammanhang är lämpligare att sätta gränsen vid 25 år. Det kan inte anses vara något större hinder för vår verksamhet med nuvarande ordning. Om vi skulle höja gränsen så måste ändå klubbarna kunna hantera två sorters juniorer, nämligen de över 20 år och de under.

Flygsportförbundet för diskussioner med RF om att för flygsporterna höja gränsen för när man räknas som ungdom till 25 år. Tills dessa är avslutade anser styrelsen att nuvarande ordning bör behållas.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

*Eskilstuna ang. modernisering av utbildningsmaterialet*

Utbildningsmaterialet är en fråga som utbildningsgruppen kontinuerligt arbetar med. Resonemanget ang. EASA-reglerna ovan (Torsbys motion) kan tillämpas även på denna fråga.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

*Eskilstuna ang. namnbyte från 15m-klassen till Racing Class.*

För att inte helt förvirra allmänhet och media bör namnet 15m-klassen behållas även i Sverige, i enlighet med hur klassen benämnes i FAI Sporting Code, Section 3, Chapter 7.7.3.

**Styrelsen föreslår avslag på motionen.**