

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	1 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i Flyglära

	Skall kunna	Skall ha känne-dom		Skall kunna	Skall ha känne-dom
<b>Introduktion</b>			Trimreglage, användning av trim	X	
Kropp	X		Taxningsövningar	X	
Vingar	X		Radiokommunikation	X	
Stabilisator	X				
Rodren	X		<b>Övning 5</b>		
Luftbromsen	X		Flygning efter glidbana	X	
<b>Övning 1</b>			<b>Övning 6</b>		
Rodrens manövrering	X		Flyga rent, principer		X
Motorinstrument	X		Hållande i sväng/urgång ur sväng	X	
Start av motor		X	Kulan, snöret, principer		X
Varvtal		X	Urgång ur sväng	X	
Motorkontroll		X			
Varvtal i stigning		X	<b>Övning 7</b>		
Broms och sväng vid taxning	X		Hålla uppsikt	X	
			Ingång i sväng	X	
<b>Övning 2</b>			<b>Övning 8</b>		
Rodrens primära verkan	X		Nosförändringar, korrigering	X	
Gasreglage, förvärmningsreglage, choke	X		Olika motstånd på ett flygplan		X
Start av motor	X				
Varvtal	X		<b>Övning 9</b>		
Motorkontroll	X		Kaning och glidning - korrigering	X	
Taxningsövningar	X				
Varvtal i stigning	X		<b>Övning 10</b>		
Radiokommunikation		X	Flygning med < 1G, verkan		X
<b>Övning 3</b>			Stall orsak , verkan, korrigering.	X	
Skevroderbromsen, uppkomst, verkan	X		Stall orsak , verkan, korrigering - tomgång.	X	
Taxningsövningar	X		Stall orsak , verkan, korrigering - fullgas.	X	
Radiokommunikation		X			
<b>Övning 4</b>			<b>Övning 11</b>		
Farthållning, tomgång horisont	X		Vikning, orsak - korrigering - tomgång	X	
Flygning med luftbroms, hantering, verkan	X		Vikning, orsak - korrigering - fullgas	X	
Glidbanan	X		<b>Övning 12</b>		
Info om flygning med luftbroms i landningsvarvet	X		Vikning med luftbroms - tomgång	X	
Kurshållning, princip	X		Vikning med luftbroms - fullgas	X	
Landningsfart	X				
<b>Övning 13</b>			<b>Övning 54</b>		
Låg inflygning till landning, åtgärder	X		Bedömningslandning	X	
			Landning övertäckta instrument	X	

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning		Sid nr

	Skall kunna	Skall ha kännedom		Skall kunna	Skall ha kännedom
<b>Övning 14</b>			<b>Övning 59</b>		
Medvindslinjen för nära banan, åtgärd	X		Mallningsmetoden 90-grader	X	
<b>Övning 15</b>			Stall och vikning - låg nos, verkan och korrigerig	X	
För hög höjd på medvind, åtgärd	X		<b>Övning 60</b>		
<b>Övning 16</b>			Brant grävande sväng	X	
Avbruten landning	X		Flygning lågfart	X	
Sidrodrets sekundära verkan	X		<b>Övning 61-62</b>		
Skevrodrens sekundära verkan	X		Landningsövning med och utan motor	X	
<b>Övning 17-18</b>			<b>Övning 67</b>		
Motorbortfall i starten, hög höjd	X		Spinn	X	
Motorbortfall i starten, låg höjd	X		<b>Övning 68-73</b>		
<b>Övning 19-38</b>			Rep av tidigare övningar	X	
Trimläge EK-flygning	X		Stallövningar	X	
<b>Övning 19-38</b>			Svängväxlingar	X	
EK-flygning	X		Precisionslandning	X	
<b>Övning 51</b>			<b>Övning 84-89</b>		
Motorbortfall i starten	X		Precisionslandning	X	
<b>Övning 52</b>			<b>Övning 92</b>		
Flygning med luftbroms	X		Luftbromsövning max prestanda	X	
<b>Övning 53</b>			<b>Övning 94-102</b>		
Bedömningslandning	X		Svängväxlingar	X	
Landning utan höjdmätare	X		Precisionslandning	X	

Lämplig lektionstid är 10-12 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	3 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i bestämmelser (BCL)

	Skall kunna	Skall ha känne- dom		Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Introduktion</b>					
Certbestämmelser	X		<b>Övning 4</b>		
Elevtillstånd	X		Landningsvarvet	X	
Flygfältet banor	X				
Taxibanor, regler	X		<b>Övning 13</b>		
			Höjdmätaren funktion. Olika inställningar	X	
Flygfältet regler	X				
Fordon på flygfält	X				
Lokala bestämmelser		X	<b>Övning 18</b>		
Luftrummet med sektorer	X		Befälhavaransvar	X	
Start och landning på fältet	X		Trafikregler och väjningsregler.	X	
Terminologi	X				
Utbildningsplanen		X	<b>Övning 63</b>		
VFR/IFR-regler	X		Driftfärdplan	X	
Väderförutsättningar	X				
Väjningsregler och uppsikt under flygning	X		<b>Övning 65</b>		
			Dataskylten	X	
<b>Övning 1</b>					
Checklistan	X		<b>Övning 66, 74, 90</b>		
Daglig kontroll	X		Flygning i kontrollerat luftrum	X	
Landningsvarvet - principer	X		Landning på annat flygfält		
Nödinformation, användning fallskärm.	X				
Nödinformation, nödfällning, huv.	X		<b>Övning 94</b>		
Signaler	X		Befälhavaransvar	X	
Tillsatsvikt	X				
Taxningsvägar, regler	X				

Lämplig lektionstid är 5-8 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	4 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i flygning teori

	Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Övning 1</b>		
Sittställning	X	
<b>Övning 4</b>		
Info om flygning med luftbroms i landningsvarvet	X	
<b>Övning 39-50</b>		
Landningsvarv, position i luften	X	
<b>Övning 52</b>		
Sidvindslandning - metoder	X	
<b>Övning 55-56</b>		
Metod vid utelandning	X	
Att tänka på vid utelandning	X	
<b>Övning 57</b>		
Stopp av motor i luften	X	
Start av motor i luften	X	
<b>Övning 58</b>		
Flygning marschfart	X	
<b>Övning 59</b>		
Mac Creadyringen	X	
Inställning i datainstrument	X	
Ringinställning	X	
Termikens uppkomst	X	
<b>Övning 65</b>		
Onormalt läge för landning, olika alternativ till åtgärder	X	

| Lämplig lektionstid är 5-8 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	5 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i organisation

Introduktion	Skall kunna	Skall ha känne-dom
Kort info om Segelflyget		X
Allmän genomgång av utbildningen till S-cert.		X
Klubbens flygplan, antal, typer		X
Vad menas med AVA. I klubben?		X
Bogserflygplan		X
CSEL		X
Du flyger, användning, läsförslag	X	
Elevhandbok, ifyllande.	X	
Flygavgifter	X	
Flygdagbok	X	
Flygfältet skötsel		X
Försäkringar, personliga och klubbförsäkringar	X	
Vad menas med IMC?		X
Klubbhus och hangarer		X
Klubbuppgbyggnad - sektioner m.m.		X
Styrelse med uppgifter		X
Ordförande		X
Sekreterare		X
Kassör		X
Segelflygchef		X
Lärare		X
Instruktör		X
Steg-2/3-tränare		X
Materialförvaltare		X
Tekniker		X
Medlemsavgifter	X	
Motorseglare		X
Segelflygboken, omfattning, hur den skall användas.	X	
SHB, innehåll, hur den kan användas.		X
STM		X
Sträckflygning		X
Tävlingsflygning		X

| Lämplig lektionstid är 3-5 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	6 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i Navigation

	Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Öv. 63</b>		
"Slingerbult"	X	
Driftfärdplan		X
<b>Öv. 64</b>		
"Slingerbult"	X	
<b>Öv. 74</b>		
Driftfärdplan	X	
<b>Öv. 75</b>		
ATS-färdplan	X	
<b>Övning 63-64, 76-83</b>		
Flygkartan, symboler, skala	X	
Preparering av karta	X	
<b>Övning 66,90</b>		
Longitud, latitudspositioner	X	
GPS, info om användning	X	
Kartpreparering		

| Lämplig lektionstid är 6-8 lektions timmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

#### Kunskapskrav i Motorlära

	Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Intro</b>		
Motor, typ, handhavande	X	
Fyrtaktsmotorn, princip	X	
Bränslesystemet	X	
Kylsystemet	X	
Förgasaren, principer, isbildningsrisk	X	

| Lämplig lektionstid är 3-5 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	7 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat Utbildning på motorseglare

### Kunskapskrav i Meteorologi

	Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Intro</b> Väderprognoser med tolkning		X
<b>Övning 59</b> Termikens uppkomst	X	
<b>Övning 61-62</b> Repetition termikens uppkomst	X	
<b>Övning 66</b> Väderprognostolkning	X	
Olika molnslag, fronter	X	
Sjöbris		X

| Lämplig lektionstid är 4-6 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

### Kunskapskrav i Aerodynamik

	Skall kunna	Skall ha känne- dom
<b>Intro</b> Tyngdpunkt, tyngdpunktsläge	X	
<b>Övning 2</b> Lyftkraftens uppkomst	X	
Vad påverkar lyftkraften?		X
<b>Övning 5</b> Krafter som påverkar flp under sväng		X
<b>Övning 65</b> Manöverenvelopen		X
<b>Övning 67</b> Spinn, teori, korrigering		X

| Lämplig lektionstid är 3-5 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	616
		Datum	120430
	Utbildning	Sid nr	8 av 8

## Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat

### Utbildning på motorseglare

#### Kunskapskrav i underhåll

	Skall kunna	Skall ha kännedom
<b>Intro</b>		
Tankutrustning, användning	X	
Flygplanhandlingar		X
Motorjournal	X	
Propellerjournal	X	
Klädsel	X	
Luftvärdighetsbevis		X
Montering och demontering av flygplan		X
Radio, handhavande	X	
Vägningsprotokoll		X
Batteri och handhavande	X	
Tankning, typ av bränsle, dränering	X	
Påfyllning, kontroll av oljemängd	X	
Dom vanligaste instrumenten – funktion		
Rengöring	X	
Lämpliga rengöringsmedel	X	
Rengöring av huvar	X	
Motortillsyn, period	X	
Periodisk besiktning		X
Årstillsyn		X
Efterbesiktning		X
Hantering av flygplanet på marken	X	
<b>Övning 1</b>		
Dataskylten, innehåll	X	
Fallskärmar regler		X
Gasreglage, förvärmningsreglage, choke		X
Bränslekran	X	
Magnetomkopplare, tändning	X	
<b>Övning 4</b>		
Fartmätaren, givare, färgmärkning	X	
<b>Övning 28</b>		
Variometern, funktion rep.	X	
<b>Övning 59</b>		
Variometern, funktion	X	
Olika variometrar		X

Lämplig lektionstid är 6-8 lektionstimmar. Anm. 1 lektionstimma 45 minuter.  
Total tid för teoriundervisning är 45-65 lektionstimmar.