

Billingehus *2015*

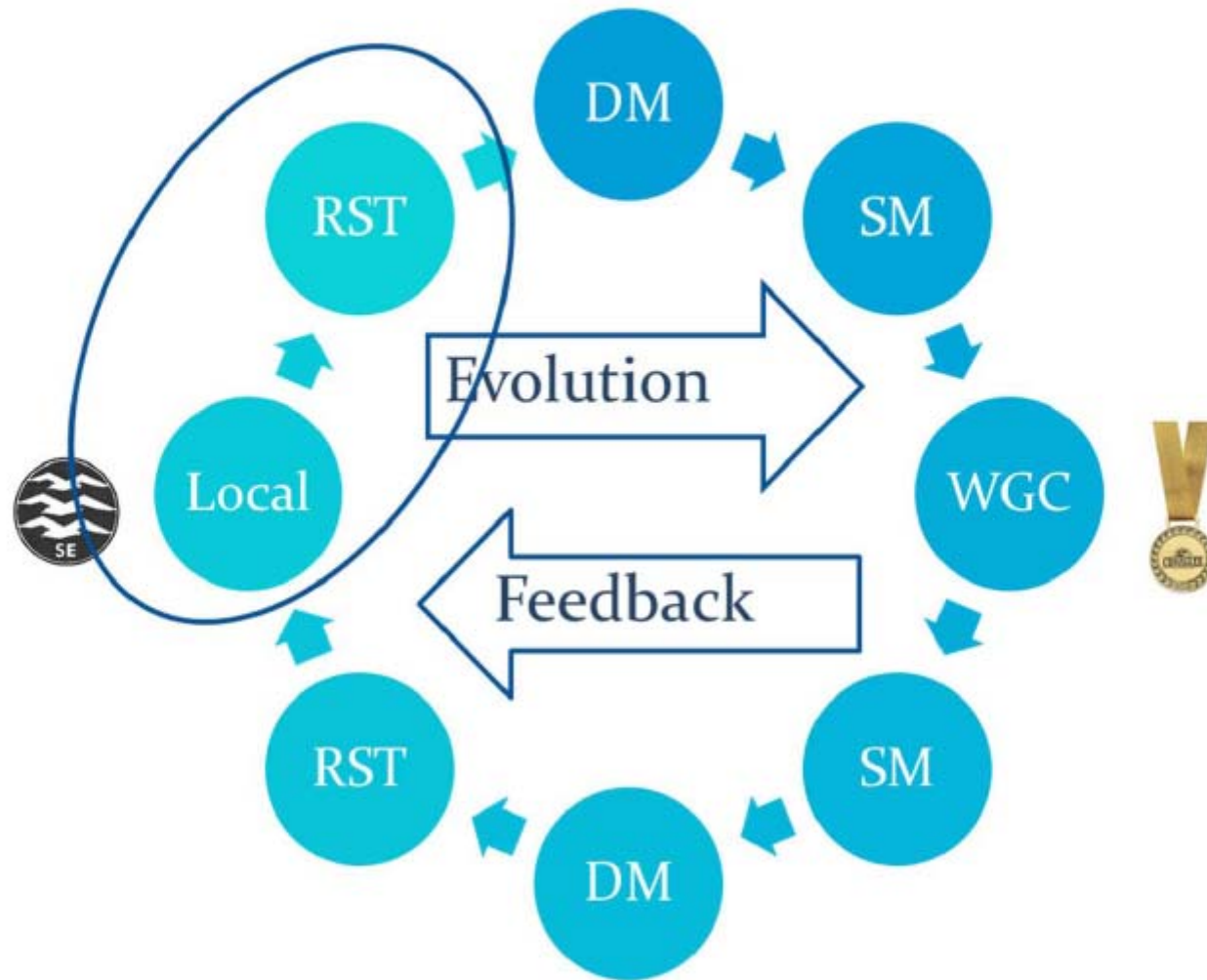
Segelflyget
Informerar

SEGELFLYGET

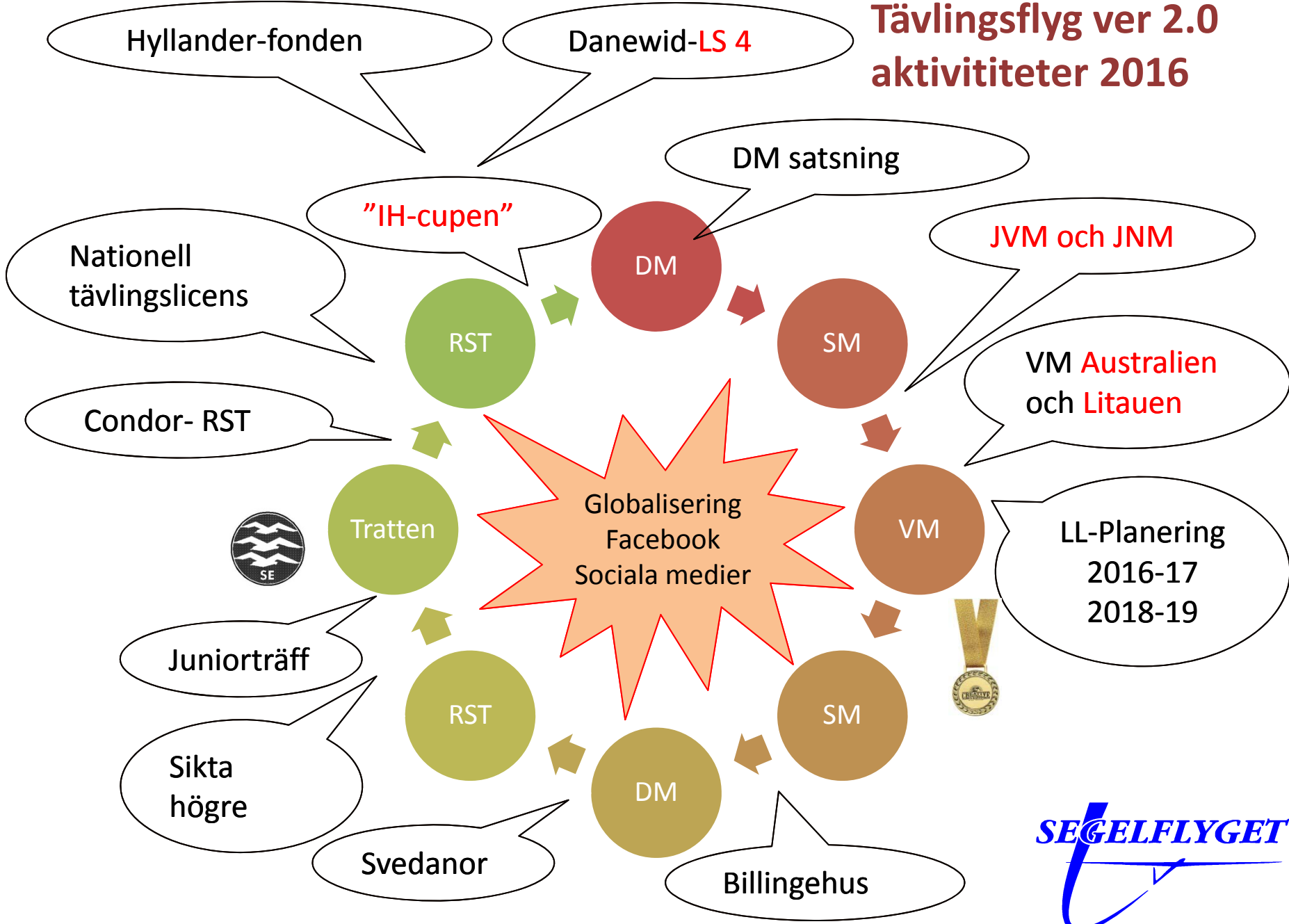

Agenda

- Ditt och datt - Robban
- Genomgång av ekonomin -Calle
- Statistik 2015 –Henrik
- Fsäk – Henrik
- Nya certen – Henrik
- 8.33 - Henrik
- Vad händer 2016? – Henrik
- Och lite till

Segelflygets vision



Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2016



Ur Segelflygets stadgar

- öka antalet segelflygare i Sverige
- verka för ett aktivt ungdomsarbete
- skapa förutsättningar för tävlingspiloter att hävda sig väl i internationella tävlingar
- informera och sprida kunskaper om segelflyget hos allmänheten, massmedia och bland egna medlemmar
- skapa ekonomiska förutsättningar för den svenska segelflygsportens utveckling
- skapa gemensamma och enhetliga tävlingsregler

§ 31

Förbundsstyrelsens åligganden

Styrelsen åligger b.l a att

1. Bedriva sin verksamhet enligt dessa stadgar och förbundsmötets beslut samt verka för segelflygets utveckling och utbredning inom Sverige. Styrelsen har ett särskilt ansvar att hävda segelflygets intressen i samhället och härvid följa utvecklingen inom segelflyget utomlands, och delta i det internationella samarbetet.

§ 17

Mästerskapstävlingar

Rätt att tävla om Segelflygets mästerskapstecken i enlighet med Riksidrottsförbundets regler har svensk medborgare som är medlem i en till Segelflygförbundet ansluten förening.

Tävlingar om segelflygets mästerskapstecken skall kungöras i förbundets officiella organ.

Deltagare i mästerskapstävlingar skall följa Segelflygets tävlingsregler och inneha giltig FAI sportlicens eller nationell licens utfärdad av den tävlandes klubb.

7. Sanktionera och utse arrangör för förbundets tävlingar på regional och nationell nivå och svara för deras genomförande enligt gällande tävlingsregler, samt sanktionera svenskt

Tävlingsverksamheten

- Tävlingsverksamheten har en årlig budget på ca 450 tkr
(motsvarar ca 7% av vår budget)
- Huvudaktiviteter är:
 - Sträckflyglandslaget 200 tkr
 - AVA landslaget 50 tkr
 - Representation (IGC mm) 30 tkr
 - Coachning, samlingar 70 tkr
 - RST, priser, DW LS 4, admin 100 tkr ca 450 tkr
- Finansiering:
 - RF elitmedel 90 tkr
 - RF grenbidrag 106 tkr
 - Tävlingsbidrag 250 tkr ca 450 tkr
- Om Torsbys/Göteborgs motioner går igenom förslår styrelsen en ökning av medlemsavgiften med 255:-



TS delegering

- TS drar ned ersättningen till oss succesivt fram till 2018/19 – då är den 0 (?)

Återstår:

- *Övervakning av luftvärdigheten på Annex II luftfartyg*
- *Certifiering av segelflyglärare*
- *Råd till segelflyglärare och segelflyginstruktörer vid regeltillämpning*
- *Certifiering av segelflygtekniker*
- *Råd till segelflygtekniker vid regeltillämpning*
- *Tekniskt stöd vid reparation av segelflygplan*
- *Förberedelse av flygplansdokumentation åt Transportstyrelsen vid transfer och import av segelflygplan*

Delegeringen

2014	2 300 tkr
2015	1 900 tkr
2016	1 500 tkr
2017	1 500 tkr (?)
2018	250 tkr (?????)
2019 och framåt	????????????????

Var kan vi ta in mer pengar av oss själva?

- Medlemsavgifter?
- CAMO?
- Övriga avgifter?

Medlemsavgifter

- Danmark 1 620 DKK ⇔ 2 025:-
- Norge 1 490 NOK ⇔ 1 490:-
- Sverige ⇔ 890 :-

avgifterna helt likställda (NG ingår etc)

- Styrelsens proposition till årsmötet är en ökning med 135:- + fast avgift ökning med 600:- + ökning av skoltillstånd etc (+ "spara")



Räkneexempel

- Klubb med 30 medlemmar och 6 flygplan (inkl privata)
- TS sänker lvb-avgiften med 1000:-/fpl => 6 000:- besparing
- Högre medlemsavgift $30 * 135 + 600 = 4\ 650:-$ höjning

..... *men det kommer mera*



En strimma av hopp..

”Re-establishing
Normality”



A brief history of gliding

- **1900-1999:**

- A lot of people had a lot of fun
- A few people did silly things

... we laughed a lot ... sometimes said 'ouch'

... and we only had ourselves to blame

- **2000**

- National systems
- Mutual recognition
- Regional market for gliders
- Country-by-country models ... local choices ... local decisions

... maybe not perfection ... but it worked

... and we only had ourselves to blame

A brief history of gliding

- EASA – the ‘modern’ era:

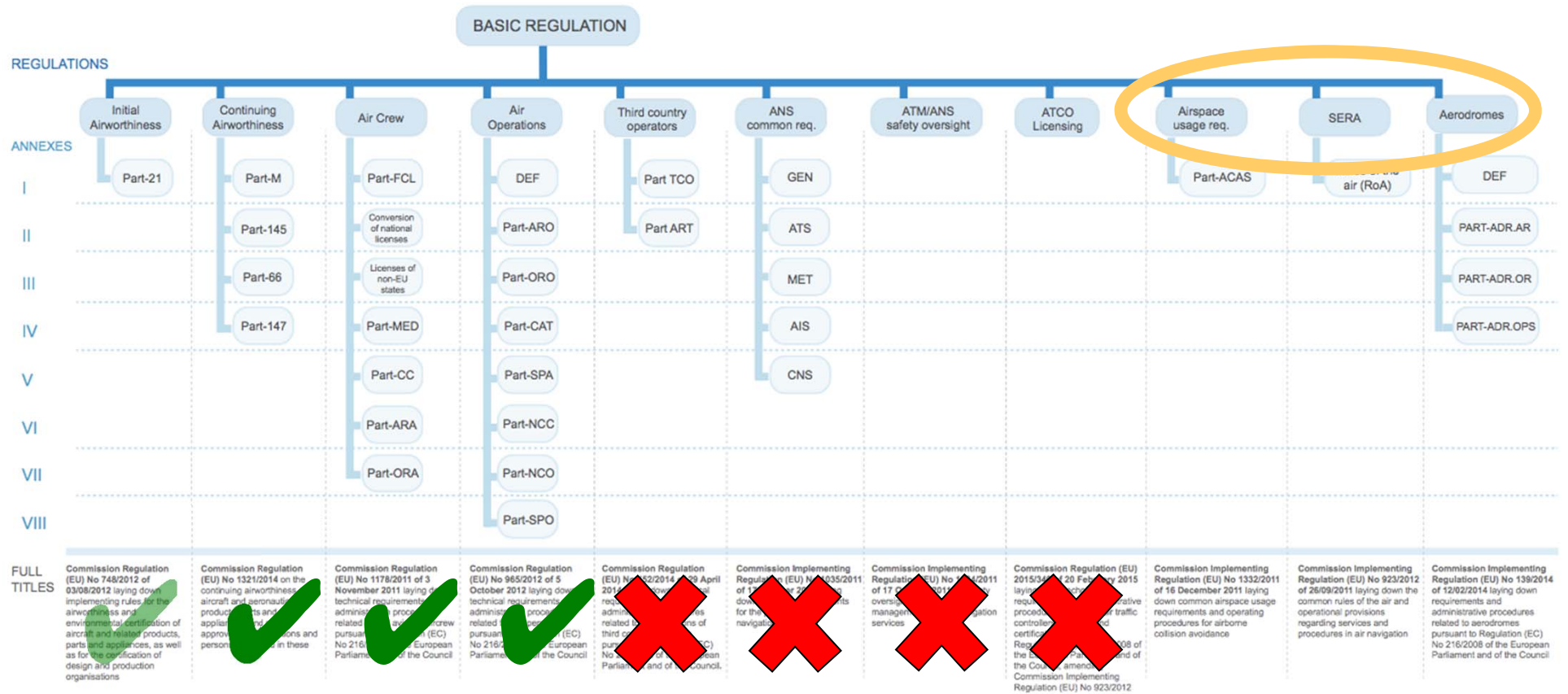
$$W = \int_{k < \Lambda} [Dg][DA][D\psi][D\Phi] \exp \left\{ i \int d^4x \sqrt{-g} \left[\frac{m_p^2}{2} R - \frac{1}{4} F_{\mu\nu}^a F^{a\mu\nu} + i \bar{\psi}^i \gamma^\mu D_\mu \psi^i + \left(\bar{\psi}_L^i V_{ij} \Phi \psi_R^j + \text{h.c.} \right) - |D_\mu \Phi|^2 - V(\Phi) \right] \right\}$$

Re-establishing normality



- **Background**
- **Impact of EASA regulations**
- **EGU priorities**
 - New Part-Gliding
 - Part M/Part 66
 - Training
- **EASA – EGU engagement**

Re-establishing normality



Basic principles

- It's not broke – so doesn't need fixing
- Only value in cross-border activities
- Start from scratch ... not from CAT
- Define the basics only
- Allow national implementation to define detail
- Risk-based ... not compliance based

Basic principles

- Annex II
- Approved ... Registered ... Permitted
- Licensing
- Medicals

Ålleberg – anpassa kostymen

- Mark nedanför berget såld (ca +600 kkr)
- Gamla verkstaden såld (ca +400 kkr)
- Nytt avtal om museet (stiftelsen sköter underhållet)
- Nytt tak på plastverkstaden 2016 (lokal för F-organisationen) (ca -500 kkr)
- WC/dusch i ett rum i varje stuga (??)
- Renovering/underhåll kontoret