

Flygsäkerhet 2011

Henrik Svensson
Segelflyginspektör



Inga haverier och inga personskador under året

...våra kvalitetsmål:

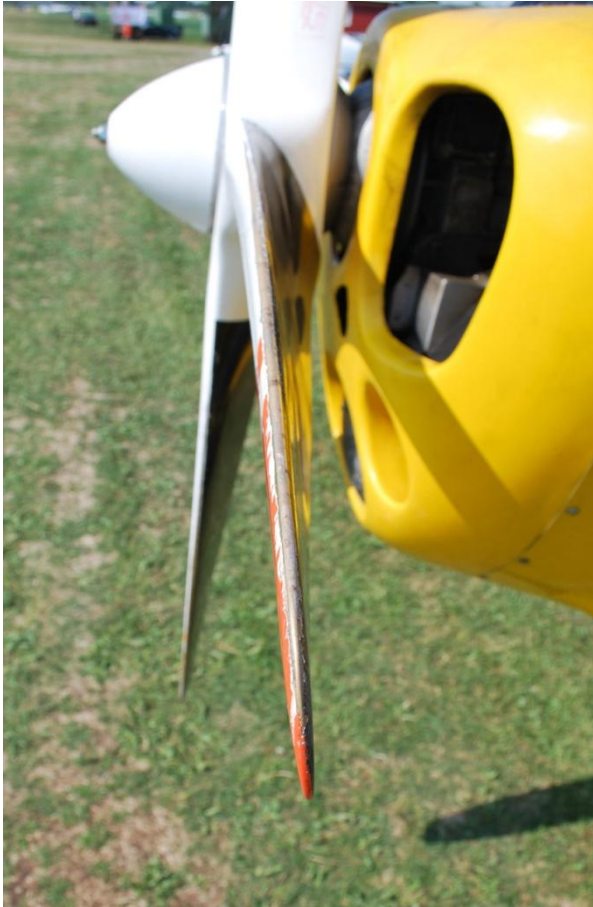
- Inga personskador
- Inga materialskador



Dock en allvarlig kollision mellan två bogserflygplan



SEGELFLYGET



SEGELFLYGET

Dynamic SE-VPT

Fart: 134 km/h
Höjd: 477 m
Stig: 2,8m/s

Fart: 144 km/h
Höjd: 532 m
Stig: 2,8m/s

Fart: 135km/h
Höjd: 672 m
Stig: 2,6m/s

Fart: 132km/h
Höjd: 709 m
Stig: 2,5m/s

Fart: 91 km/h
Höjd: 366 m
Stig: 5,1 m/s

Fart: 141 km/h
Höjd: 534 m
Stig: 4,4 m/s

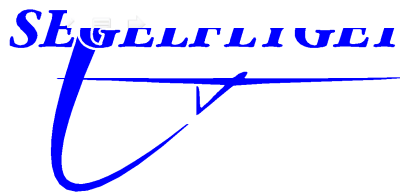
Fart: 136 km/h
Höjd: 678m
Stig: 2,5 m/s

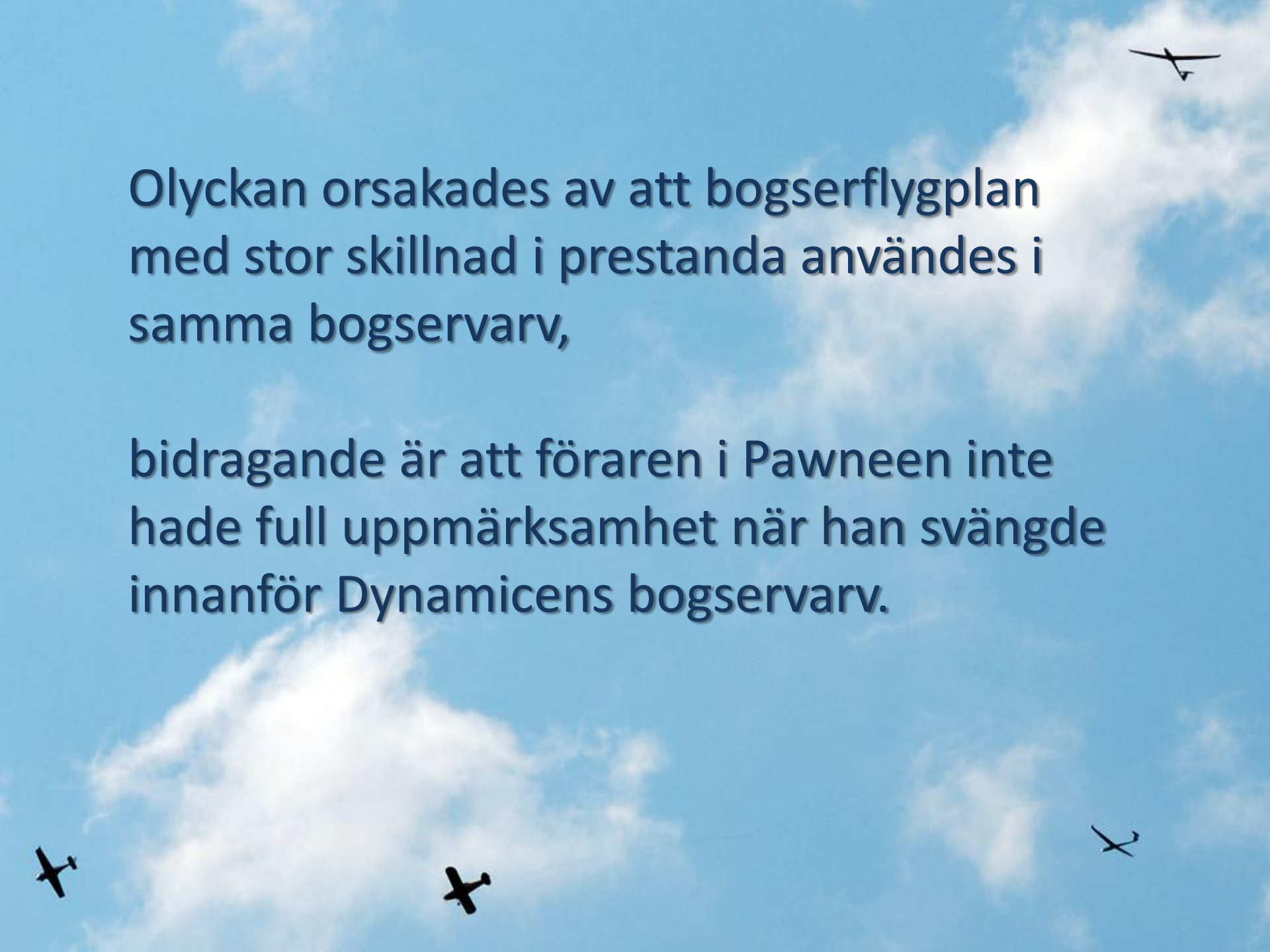
Fart: 142 km/h
Höjd: 693m
Stig: 1,4 m/s

Pawnee SE-FLA

Arboga Gld

GPS loggerdata , från segelflygplanen som bogserades efter Dynamic SE-VPT och Pawnee SE-FLA





Olyckan orsakades av att bogserflygplan med stor skillnad i prestanda användes i samma bogservarv,

bidragande är att föraren i Pawneen inte hade full uppmärksamhet när han svängde innanför Dynamicens bogservarv.

Några störningar:

Super Dimona	AFT	Efter start fick piloten motorstörningardirekt efter lättning med kraftiga vibrationer från motor och effektreducering. Piloten kunde landa tillbaka direkt. Tändstiften byttes senare ut och därefter fungerade motorn. Detta var ytterligare ett allvarligt fall med Rotaxmotor i Dimona.
---------------------	------------	--

Super Dimona	Bogsering	Under bogserstart, innan lättningsfart börjar motorn att vibrera med reducerad effekt som resultat. Bogserflygplanet meddelar på radio avbruten start. Båda flygplanen stannar innan banan är slut utan skador.
---------------------	------------------	--



Bergfalke IV	DK	Under skolflygning (100 meters höjd) lossnade radion i framsits och blockerade spaken, så att ett linbrott uppstod. Eleven reagerade snabbt och tryckte in radion varvid läraren gjorde en medvindslandning. Ny radio monterad och låst.
---------------------	-----------	---



ASK-21 Mi	DK	Vid motorstart på marken (efter tre flygningar) i avsikt att taxa till startplats brast drivremmen mellan motor och propeller.
-----------	----	--

ASK-21 Mi	DK	Ett av stagen i proppellerpylonen hade brustit, skedde troligtvis efter lättning. Efter kupe gick det inte att fälla in pylonen. Landning u.a.
-----------	----	--

ASK-21 Mi	DK	Motorhaveri. Motorn är skickad till fabrik, vi har ännu inga uppgifter om orsaken.
-----------	----	--

SEGELFLYGET



Grob 109B	Rangering	Vid rangering i hangar slog motorseglarens vinge i en huven på en Duo-Discus, varvid huven skadades.
-----------	-----------	--

Vivat L13	Rangering	Vid rangering ut ur hangar tog stabilisator i en hangarpelare varvid infästningen på stabben skadades.
-----------	-----------	--

Grob 109 B	AFT	Landade med full luftbroms ansatt samt låsta huvudhjul på mjuk fältyta. Sporren tog först i marken och när de låsta huvudhjulen slog hårt i den mjuka fältytan tippade motorseglaren framåt varvid propellerspetsarna slog i marken
------------	-----	---



Underhåll och luftvärdighet

SSF CAMO



CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: **SE.MG.0102**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Swedish Transport Agency, Civil Aviation Department hereby certifies:

Svenska Segelflygförbundet

Trade name: Segelflyget

(Reg.No: 857205-4875)

Box 750

SE-521 22 FALKÖPING

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

**Verksamhetsansvarig
chef/AM**
Henrik Svensson

**Tekniskt kontor
Teknisk chef/CAM**
Torbjörn Olsson

ARC-granskare

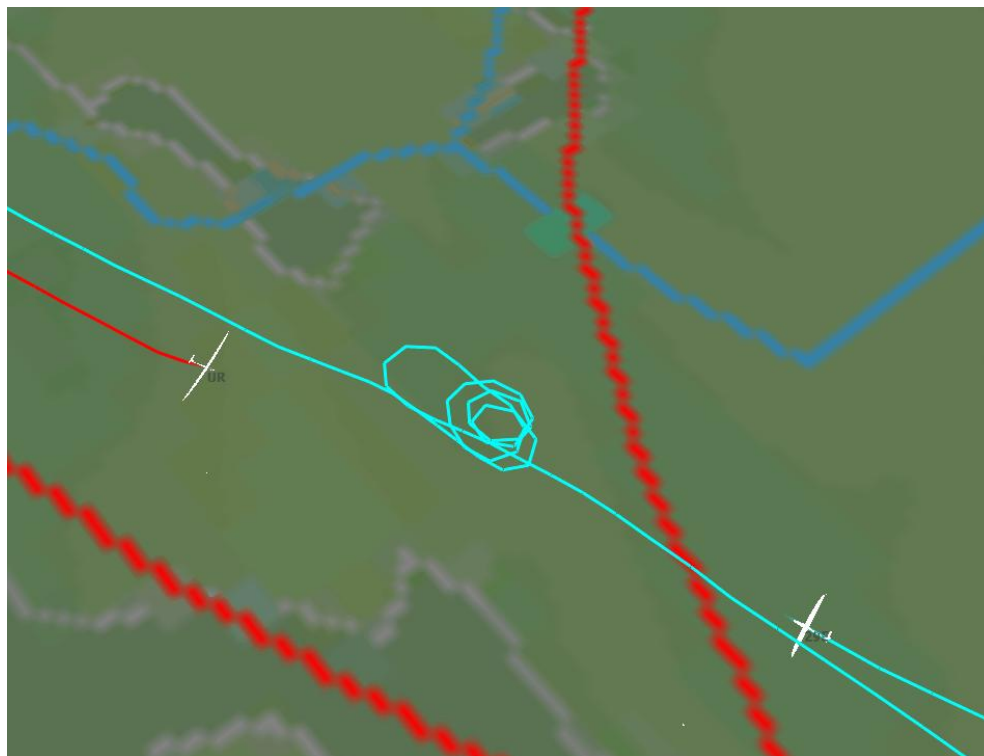
SEGELFLYGET



- Underhåll enligt part-M – POM, segelflygtekniker
- Luftvärdighetsgranskning enligt part-M, CAMO
- Begränsat CAMO-avtal
- 40 utbildade och auktoriserade ARC-granskare
- ARC-granskare arbetar ideellt
- Luftfartygsägare bekostar granskning och ev. resekostnad
- Segelflygets tekniska chef del av arbetstid i SSF CAMO
- Icke kontrollerad miljö med årlig granskning
- Annex-II och UR-B



Flarm-Projektet



SEGELFLYGET

Projekt FLARM

För ett år sedan....

Genom att agera proaktivt och satsa på att utrusta så många segelflygplan som möjligt med FLARM så kanske vi kan förhindra en kollision mellan två segelflygplan

Genom ett samlat inköp kan vi få ca 25 % rabatt

Med en extern finansiering på ca 1miljon kronor, kan vi få ut FLARM för nästan halva priset till ca 300 segelflygplan/motorseglare, vilket starkt bidrar till en snabb implementering i Sverige



Idag...

271 levererade och totalt beställda hittills är 290!!!



flarm

SPONSORED BY

inter **hannover**

213 st.

LX Sweden



75 st.



SEGELFLYGET