

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 721
		Datum 050228
Flygsport		Sid nr 1 av 2

RST-resultatblankett S-46

RST-FLYGNING UTFÖRD: 20.....-.....-..... Rapporterat 20.....-.....-..... Löpnummer:

Följande handlingar bifogas:
 Deklaration barogram FR-data filnamn:

Flygklubb Online klubbkod Pilot nr.

Förarens namn klass 1 klass 2

Tvåsitsteam namn /

Segelflygplan typ Koefficient k =

Registreringsutrustning Nr.

Utvärderingsprogram.....

Startplats Kl. Höjd ö havet

Landningsplats Kl. Höjd ö havet

Höjdvinst
 Om kalibreringsprotokollet visar att mätfel på flugna höjder är inom ± 25 m sätts korrektionen till 0 m

	Avläst	Korrektion	Justerat	
Högsta höjdmmm	
Lägsta höjd före stigningmmm	
		Höjdvinstm	= Poäng

Poäng avrundas till heltal

Distansflygning
 Bana enligt deklARATION

Startlinje höjd Hs:m (korrigerad), Mållinje höjd Hm:m (korrigerad), $dH=Hs-Hm$m

FB Distans (D1) km POB Distans (D2) km

Avdrag för starthöjd om $dH > 1000$ m $D3 = 0.1 * (dH - 1000) =$ km, om $dH < 1000$ m är $D3 = 0$ km

Flugen distans, $D1 + D2 - D3$, **Flugen distans** km
Distans avrundas till 1 decimal

FB $2300 * \frac{(D1 - D3)}{k}$ eller **FAI** $\Delta 2450 * \frac{(D1 - D3)}{k}$ = +

POB $1900 * \frac{(D2 - D3)}{k}$ = =

OBS! D3 ska endast användas en gång Summa **Poäng**
Vid FB+POB används D3 i POB delen *Poäng avrundas till heltal*

Hastighetsflygning
 Bana enligt deklARATION, B = banlängd

Hastighet km/t
(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)

Startlinje höjd Hs:m (korrigerad), Mållinje höjd Hm:m (korrigerad), $dH=Hs-Hm$m

Reduktion för starthöjd: om $dH < 1000 \rightarrow rH = 1$, om $dH > 1000 \rightarrow rH = 1 - \frac{(dH - 1000) * 150}{B * 200000}$

FB $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$ eller **FAI** $\Delta \frac{12600 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$

POB $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$ **Poäng**

Vid FB+POB ska hastigheten räknas enbart på FB delen *Poäng avrundas till heltal*

Datum: 20.....-.....-.....

Ovanstående uppgifter bestyrkes

.....
 Deltagarens underskrift

.....
 2:e förarens underskrift

.....
 Kontrollantens underskrift
erfordras ej om FB bana och den deklarerats i FR (se artikel 720)

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	050228
Flygsport		Sid nr	2 av 2

Koefficienter

124	98
ASH 25	ASW15
ASW22/24 m	Std Cirrus
122	Std Libelle
ASW22/22m	LS1d
120	Cobra 15
DG-800/18	96
LS6/18	Astir CS
Ventus 2/18	Club Libelle
118	Twin III
DG 600/18	Mistral
LS 6/17,5	Phoebus B
LAK 12	94
116	Twin Astir
Ventus 17,6	Phoebus A
DG 600/17	Jeans Astir
Jantar 2	92
Nimbus 2C	Twin Astir Tr
114	Twin II
Ventus 16,6	ASK 21
Ventus 2	90
ASW27	Junior
Kestrel 19	Zugvogel III
DG-800S	88
LS8/18	SF27
112	Foka
Kestrel 17	Pilatus
Ventus	Salto
LS 6	SF30
110	Vasama
Duo Discus	86
DG-1000/20	Ka6E
DG 600	Pirat
ASW20	Zugvogel IV
Glasflügel 304	PW 5
LS 3/17	Windex
108	Taifun 17
Janus C	Dimona
DG-505/20	SF34
LS3	Edelweiss
Mini Nimbus	Grob 109
Mosquito	84
LS8	Ka6
Discus	SF26
Discus 2	Puchacz
ASW 24	Bergfalke IV
SZD 55	IS28 B
Genesis 2	80
106	Mucha
DG-1000/18	78
304C	K8
Speed Astir	Bergfalke III
Pik20D/E	L-Spatz
LS4	Blanik
LS7	76
DG-300	Bergfalke II
104	Olympia
Janus B	Lis
Pegase	Slingsby T61
102	SF 25
Libelle H301	SF 28
100	
ASW19	
DG 100/101	
LS1-f	
Hornet	
Std Jantar	
Pik 20 u skevk.	
Cirrus B	
Std Cirrus 16	
Phoebus C	
DG-500 TR	
Marianne	

Kort om tävlingsreglerna

Tävlanden ska ha giltig sportlicens innan resultat får registreras. Totalt får 4 höjd-, 2 distans- och 2 hastighetsresultat tillgodoräknas. Under tiden 1/3 – 30/6 får högst 2 resultat i höjd, och 1 resultat vardera i hastighets- resp. distansflygning tillgodoräknas. Bättre resultat gjorda 1/7-30/9 ersätter resultat i period 1. I grenen ackumulerad distans räknas alla distansflygningar under RST-perioden. Tider tas från GNSS Flight Recorder. Mållinjepassage ska ske enligt gällande regler och på ett omdömesgillt sätt. Start och landning ska ske i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island utom distans POB som får avslutas utanför dessa länder. Resultat från andra sanktionerade tävlingar får ej anmälas till RST.

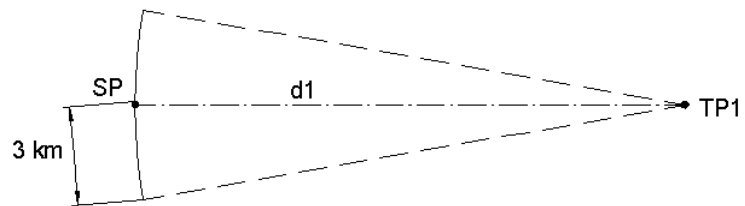
200 km banor får ha max 3 brytpunkter, banor över 200 km får ha max 5 brytpunkter. FB innebär fördeklarerad bana med brytpunkter i bestämd ordning. POB innebär att banans brytpunkter bestäms i efterhand. **OBS:** benlängd måste vara minst 28 km utom för första och sista benet (vissa undantag för klass 2, se SHB artikel 720).

Efter fullbordad FB kan man fortsätta flygningen som POB. Godkända alternativ för poängberäkning är då; 1) hastighet på FB och distans FB+POB eller 2) hela flygningen räknas som POB och då distans och hastighet för POB. Detta förutsätter dock att antalet brytpunkter uppfyller reglerna.

FAI triangel är en triangel där distansen på kortaste benet är minst 28 % av hela distansen. Om den totala distansen är >750 km gäller 25 % för kortaste benet och 45 % för det längsta.

Startlinje vid FB

SP = startpunkt
TP1 = första brytpunkt
D1 = distans till TP1



Startsektor vid POB

En cylinder runt startpunkten med 3 km radie. Tid och distans mäts när flygplanet lämnar startsektorn.

Brytpunktsektor

Brytpunktsektorn är en cirkel runt brytpunkten med en radie av 500 m.

Mållinjen

Mållinjen är en rät linje vinkelrät mot sista benet är 1000 m lång. Målpunkten är mållinjens mittpunkt.

Anvisningar för att fylla i blanketten

Skriv tydligt och fyll i blanketten fullständigt omedelbart efter flygningen. Fyll i erforderliga uppgifter. Beräkna resultat och poäng enligt formlerna på blanketten.

Klasstillhörighet

Deltagare tillhör alltid allmänna klassen. Deltagare som dessutom tillhör klass 1 eller 2 ska kryssa för rätt klass.

Höjd

Avläs barogrammet. Avläs korrektionsvärde för lägsta resp. högsta höjd från kalibreringsprotokollet. Är mätfelet inom ± 25 meter behöver justering inte göras. Beräkna korrigerad höjdvinst.

Distans

Bestäm distansen. Beräkna poäng med aktuell formel för FB eller/och POB.

Hastighet

Hastigheten ska anges med 2 decimaler. Beräkna poängen enligt aktuell formel för FB eller POB.

Reducering vid för hög starthöjd (dH) vid FB+POB

Vid flygning på FB som fortsätter som POB ska dH i distansdelen beräknas som skillnaden mellan startlinjepassage FB och målgång POB. D3 ska endast medtagas i POB delen. I hastighetsdelen beräknas dH som skillnaden mellan startlinjepassage FB och mållinjepassage FB.

Slutligen

Underteckna blanketten. Kontrollanten ska kontrollera beräkningarna på blanketten. Kontrollanten ska bestyrka blanketten och barogrammet. Har FAI godkänd GNSS-logger använts och banan deklarerats i denna behövs ej någon kontrollant. Därefter rapporteras flygningen in till RST Online. Rapportering ska ske senast 8 dagar efter genomförd flygning. **OBS:** det räcker med att rapportera ungefärliga värden vid anmälan, för att senare rapportera slutliga värden.