

Till alla klubbar med segelflygverksamhet

Under 2018 var väl vädret något av det bästa på flera decennier. Trots det så blev verksamheten nästan lika bra (dålig) som ett normalår. (Frågan är varför det är så då vi är ungefär lika många certinnehavare som 2017) Om klubbarnas rapportering stämmer så minskade flygningarna med 1798 starter och 80 timmar!! Det som ökade var antalet sträckflygkilometer med 59110 km, och det är väl sambandet mellan att de som är etablerade flyger lite mer sträcka för varje år. Hur vi skall öka flygverksamheten finns det väl enkelt recept på men en viktig sak är att ta bättre hand om de nyutbildade och inte minst flyga sträckflyg i tvåsitsare med dem. Klubbarna kan ju börja redan i vinter/vårvinter med klubbträffar och låta de erfarna undervisa i sträckflygning mm. Har man inte kompetensen i klubben så finns duktiga piloter runt om i landet. SISU betalar gärna om ni tar kontakt med dem så ni kan gratis ordna föreläsningar med utomstående föreläsare.

Flygsäkerhet

2018 blev ett hyggligt år med bara tre haverier varav en med mindre personsador. Dock är det även i år flera rapporterade störningar (30 stycken ASR) varav en del hade kunnat sluta riktigt illa. Det är bra att det rapporteras incidenter och störningar men samtidigt vill det till att klubbarna läser och jobbar förebyggande så att inte incidenter och störningar leder till haverier. Mer detaljer om haverier och störningar kan läsas på Segelflygets hemsida.

Planering och framförhållning i verksamheten

För en framgångsrik flygklubb är det alltid viktigt att planera sin verksamhet och bland det är viktigaste är att ha framförhållning för att få fram kandidater till lärarkurserna. Under 2018 utbildades 4 lärare + 1 AVA-lärare och 5 instruktörer vilket är alldeles för lite för att tillgodose klubbarnas behov. Segelflyget är väl medvetet om klubbarnas svårighet att få tag på lämpliga kandidater, men det är en verksamhet som måste prioriteras om verksamheten skall fortleva. Nästa år är sista året som vi kan utbilda instruktörer och lärare efter våra nuvarande kursplaner. Från och med 2020 får enbart de som är segelflyglärare utbilda till segelflygcertifikat vilket betyder att 2019 är sista året de som i dag är instruktörer (21 st) kan gå Fortskursen och bli segelflyglärare. Detta innebär att det inte är någon ide att skicka elever till enbart Grundkursen för instruktörer 2019 för de kan ju bara tjänstgöra under 2019 sedan faller deras behörighet.

Sanktion av segelflygtävlingar

Nu är det hög tid att skicka in ansökan (senast 31/12-18) om sanktion för de klubbar som avser att arrangera segelflygtävling under 2019. Om inte alla uppgifter finns framme nu så räcker det med namn på tävlingsledaren och de fyra första uppgifterna. Resterande skall insändas senast 31/3-2019. För DM och övriga tävlingar är anmälningstiden 1/4 och resterande uppgifter senast en månad före tävlingen. Ansökan skall insändas till Ålleberg. Glöm inte att ni kan arrangera DM i olika tidperioder samt om ni uppfyller kriterierna om att ta ut max 1000 kr i anmälningsavgift, max 350 kr/start för bogsering och tillhandahålla lag så kan ni få 15000 kr i arrangörsbidrag från Segelflyget.

Segelflyget kommer inte att bevilja sanktion för tävlingar som inte har kommit in med en komplett ansökan om sanktion enligt dessa tider.

Ansökan skall innehålla minst följande uppgifter:

- Arrangerande klubb
- Typ av tävling
- Plats för tävlingen
- Datum för tävlingen
- Tillämpade regler
- Säkerhetsregler (lokala föreskrifter)
- Namn på tävlingsledare och flygsäkerhetsman
- Namn på PR/informationsansvarig
- Namn på Webbansvarig

Om inte alla uppgifter finns framme ännu, så räcker det med namn på tävlingsledaren och de fyra första uppgifterna. Resterande skall insändas senast 31/3. Undantag är lokala föreskrifter som skall vara Segelflyget tillhanda senast två månader före tävlingen. Ansökan skall insändas till Segelflyget Box 750 521 22 Falköping, eller på email henrik.svensson@segelflyget.se.

Adressändringar och medlemsregistret i IdrottOnline

Vi påminner att alla adressändringar görs i medlemsregistret i IdrottOnline. Detta skall göras av klubbarna. För att få tidningen Nordic Gliding ska även medlem vara anmäld och godkänd med licens huvudmedlem eller stödmedlem med tidning. Är medlem upplagt med folkbokföringsadress i IO så sker automatisk adressuppdatering vid byte av adress.

Konvertering av S-cert

Det finns ca 100 S-certifikat som kan konverteras till FCL. Då kommande förenklade reglerna som börjar gälla april 2020 ska endast SPL finnas, vi rekommenderar därför alla som ska konvertera att göra det mot ett SPL certifikat. Maila gärna FCL ärenden separat till fcl@segelflyget.se

Förnyelse av behörighetsbevis SEI/SEL/SEC

Du som är instruktör/lärare och segelflygchef ska inför år 2019 förnya ditt nationella bevis. Detta gäller även för segelflyglärare som har ett FCL FI(S). Skicka bevisen till Ann-Lis i Stockholm. Adressen är: Segelflyget, c/o EAA Sverige Hägerstalund 164 74 Kista.

Flygläro- och kontrollantseminarier

Vi planerar för dessa seminarier till våren/försommaren 2019. Inriktningen är att vi under 2019 hjälper alla segelflyglärare samt kontrollanter att de har giltiga behörigheter inför säsongen 2020 då de nya EU reglerna kommer att gälla.

Tillsammans med detta brev skickar vi också:

- program för 2019 års kurser på Alleberg
- tävlingskalender för 2019

Så vill vi som jobbar inom SEGELFLYGET tacka alla våra vänner runt om i landet för i år och önska:

En God jul och ett riktigt Gott Nytt Segelflygår 2019

Förmedlat genom



Anders Blom