

# Verksamhetsberättelse 2019

## Segelflygets årsrapport



## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2019

## Segelflygtävlingar

Under året har flera piloter tävlat utomlands. Bästa placeringen tog Börje Eriksson, som kom på 1:a plats i För-VM i 18-metersklassen. I samma tävling fast i 20-metersklassen kom Marcus Ganev/Thomas Jobs på en 2:a plats och på 3:e plats i Öppna klassen kom Jim Acketoft. Övriga svenska resultat redovisas i slutet av verksamhetsberättelsen där även andra tävlingar finns med.



Börje Eriksson, 1:a plats i Stendal-glide "För-VM" i Stendal, Tyskland

## Segelflygets styrelse

Under 2019 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
	Ronny Eriksson, Ljusdals FK
	Anders Johansson, Göteborgs SFK
	Peter Olsson, Göteborgs SFK
	Olle Ytterberg, Arboga FK
Suppleanter:	Karin Lindgren, Stockholms SFK
	Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundschefer/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda möten. Det har genomförts 2 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

## Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

### Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 20 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (45 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

## SELKO

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (samman kallande), Mikael Engström, Björn Regnström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

## Tidningen Nordic Gliding

Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 6 nummer under 2019. Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid.

## Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under 2019 har arbetet med uppdaterad segelflyglitteratur fortgått. Till gruppen har Bo Rutberg varit adjungerad och svarat för arbetet med revidering av segelflygteoriboken. Vidare har arbete med kommande regelverket för certifikat, SFCL genomförts.

## Representation

---

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europé Airsport (EAS) och EGU.

Henrik Svensson har även under året deltagit i en EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling inom GA Roadmap.



Blanik inför start på Sandskeid, Island

Vid det 48:e nordiska segelflygmötet, som hölls i Reykjavik, Island representerades i förbundet av Robert Danewid, Niklas Eriksson samt Henrik Svensson. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

## Tillsynskontoret

---

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 7 lärarygvis. Det har utfärdats 18 nya teknikerbevis fördelat på 5 ingenjörer, 5 praktik, 14 motor TMG, 0 motor SLG/SSG. 4 deltagare på pilotägarunderhållskurs.

Kontoret har förnyat 6 nationella flygtillstånd, gällande för annex-I (tidigare benämning var annex-II) segelflygplan, samt 6 nationella luftvärdighetsbevis. 3 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

## Besiktningingenjörerna

---

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det för närvarande är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson  
Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort

Håkan Ljungberg  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## Flygsäkerhetsmännen

---

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Segelflygets flygsäkerhetsarbete har under 2019 fokuserat på hantering av störningsrapporter (ASR), slutförande av flygsäkerhetsprogram – flyg säkert 2 samt genomförda operativa VK-besök i klubbar ( 9 stycken) inom ramen för ASFR .

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

## Centrala flygkurser på Ålleberg

---

Kursverksamheten under året har varit medelmåttlig beträffande antalet kurser. Svedanorkurser har helt uteblivit på flygsidan. Det var inte tillräckligt med sökande till Grund & Fortskurs för att köra båda dessa varvid en ”framtida” Selkurs genomfördes och därmed kunde vi examinera 7 elever till segelflyglärare.

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg i tur och ordning:

1 Kombinerad Grund/Fortskurs SEL och 1 C-kurs Young Pilot (6 elever), 1 introkurs FVRF (20 elever).



Segelflygets nya DG-1001 Club

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-SSF	DG-1001 Club (Hösten 2019)
SE-UPS	ASK-21
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)
SE-THC	Bergfalke III (avställd)
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 222 tim och 477 starter (att jämföras med 384 tim och 626 starter under 2018).



En regnig dag på lärarkurs på Ålleberg 2019 – vädret var sämre än föregående år

## Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har följande tekniska kurser genomförts: praktikkurs med 5 deltagare, ingenjörskurs med 5 deltagare, motorkurs TMG med 14 deltagare varav 3 från Danmark och 2 från Finland. Även en teknikerkurs för ”Pilotägareunderhåll” (POM) har genomförts med 4 deltagare, varav 2 från Norge.

## Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef. Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmateriel och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

## SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAMO hade under året 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker) och 1 granskare för flygplan. Det finns

320 segel- och motorsegelflygplan och 12 flygplan med avtal i SSF CAMO.

## Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2019 uppgått till 404 901 kr (förra året 362 687 kr).

## Ållebergsanläggningen

Under året har Stefan Sonestedt anlitats för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Restaurangen drevs av Ulrika Bondesson och Veronika Fogelberg under 2019. Tyvärr valde de att sluta med sitt arrende efter endast en säsong.

## SVEDANOR

Under 2019 genomfördes inga SVEDANOR-flygkurser på Ålleberg.

## Nordiska segelflygdagen

21 klubbar (förra året 18) deltog i denna aktivitet och det var överlag bra flygväder över hela landet vilket resulterade i ett bra arrangemang. De klubbar som även hade aktivitet på söndagen hade strålande väder och därmed goda förutsättningar för många provlektioner. Det rapporterades att det gjordes 500 (förra året 200) prova-på lektioner.



Segelflygetsdag i Linköpings SFK

## Segelflyget på Internet

Hemsidan har under året administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson samt med stöttning av Ronny Eriksson och Magnus Schön. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

## Miljöfrågor

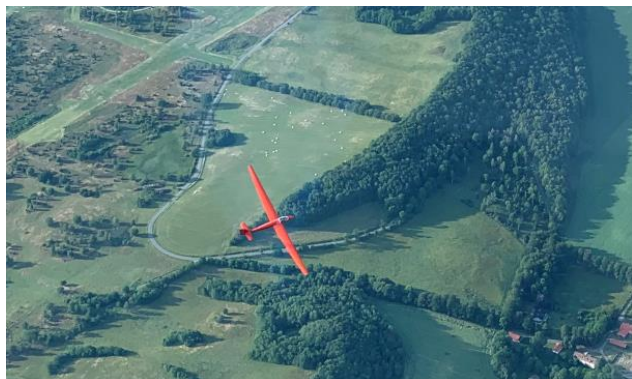
Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.



## Ållebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit 979 personer vilket är något färre än femårsgenomsnittet.

Fem olika segelflygplan har varit luftvärdiga under säsongen dock endast en tvåsitsare, Bergfalken. Schweizer 2-22 som var tänkt att ersätta Slingsby T21 har inte hunnit färdigställas under säsongen. Slingsbyn och Kranichen är nedmonterade och föremål för större underhållsåtgärder. Dessutom har flygning med ett antal utländska flygplan genomförts.



En Vasama över Ålleberg, veteranflygveckan 2019

Sammanlagt gjordes 185 starter under säsongen med drygt 101 flygtimmar.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.

## Tävlingskommittén – TK

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Ronny Eriksson, David Gustavsson, Jerry Isaksson, Peder Lindbom och Pall Einarsson.

## Verksamheten i klubbarna

**Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2018-10-01–2019-09-30.**

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2233 medlemmar via IdrottOnline 2019 (år 2018: 2343 medlemmar). Av dessa är 1337 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (år 2018: 1428). Ca 277 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 21 % av de aktiva. Av medlemmarna är 58 kvinnor, vilket motsvarar 4 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar

1 421. (1428)

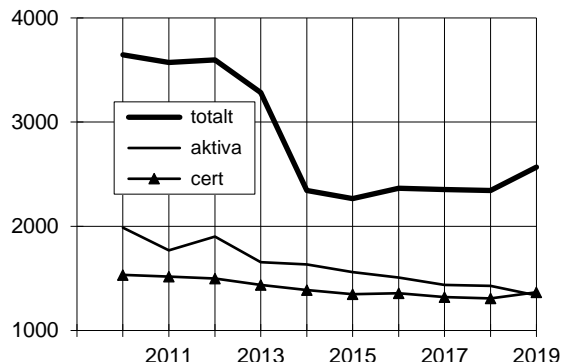


Diagram 1. Antalet medlemmar 2010-2019

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet. Under 2019 var det flera personer som återtog sitt cert.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 88 st (86).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2019 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 17 533 timmar under 26 162 flygningar. Fem klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har även i år flugit mest antal timmar, återigen följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2019 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 341	1 591
Borås SFK	1 185	1 507
Uppsala FK	1 051	1 761
Eskilstuna FK	1 046	847
Ö Sörmlands FK	861	1 455
Arboga FK	698	371
Landskrona FK	670	954
Lidköpings FK	628	1 027
Borlänge FK	574	1 617
Göteborgs SFK	572	634

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 793 under 329 316 km, i genomsnitt 184 km/flygning. Under 2018 var antalet 3 678 och 509 619 km (138 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Uppsala FK	31 600	140
Ljungbyheds FK	31 000	90
Arboga FK	29 379	134

Borås SFK	26 113	171
Stockholms SFK	19 103	79
Västerdalarnas FK	17 052	94
Ö Sörmlands FK	15 738	147
Lidköpings FK	14 976	95
Eskilstuna FK	14 492	61
Herrljunga FK	12 340	89

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

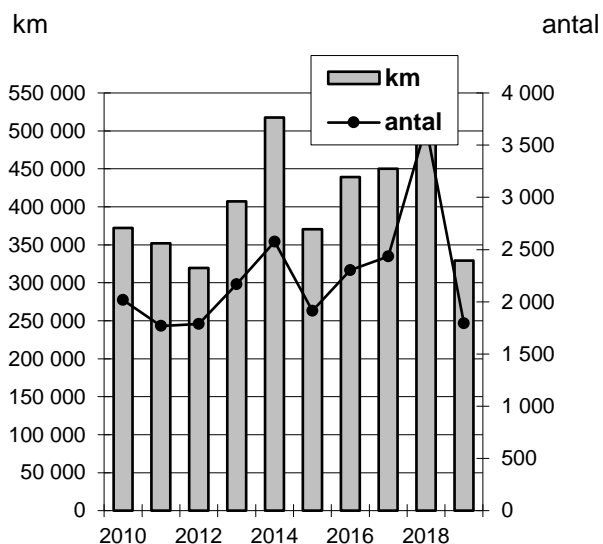


Diagram 2. Sträckflygningar 2010-2019

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

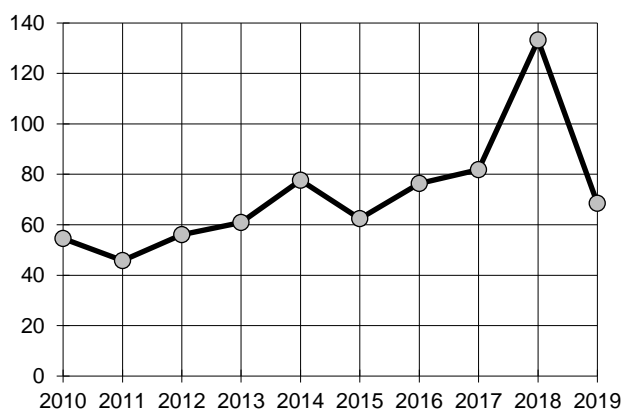


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2010-2019



Sommaren 2019 präglades av många regndagar

## Utbildning i klubbarna

Under 2019 har klubbarna skickat in 56 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 63 C-diplom, 56 S-cert, 5 sträckflygningstillstånd, 1 IMC-tillstånd, 12 AVA- (grund)- och 3 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2019-09-30 var 170 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 23 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 4 silver-C, 0 guld-C och 0 diamant-C. Flera svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 185 segelflyglärare och 20 instruktörer har tjänstgjort under 2019. Under 2018 var motsvarande siffror 210 resp. 25. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

### Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	10	5
Borlänge FK	9	3
Uppsala FK	6	7
Landskrona FK	6	6
Ö Sörmlands FK	5	2
Linköpings SFK	3	1
Motala FK	3	1
Kronobergs SFK	3	0
Västerås SFK	2	5
Göteborgs SFK	2	4
SFK i Karlstad	2	1
Skövde FK	2	1
Västerdalarnas FK	2	1

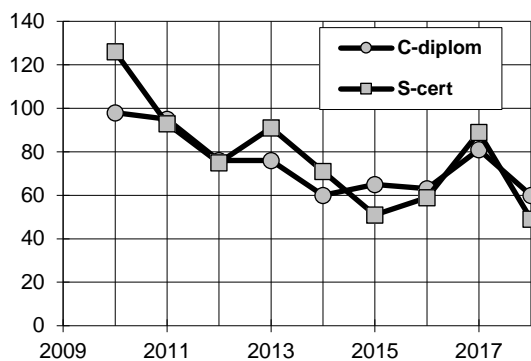


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2010-2019

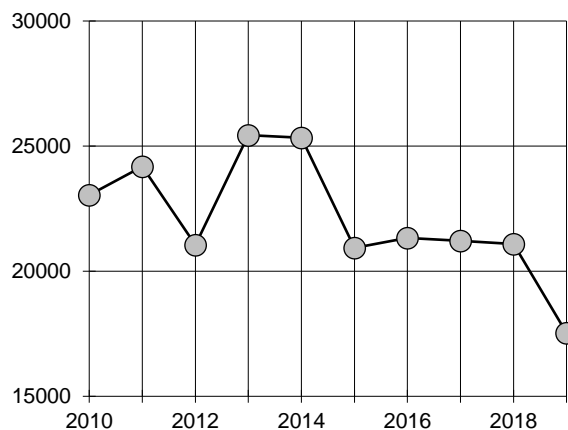


Diagram 6. Flygtiden 2010-2019

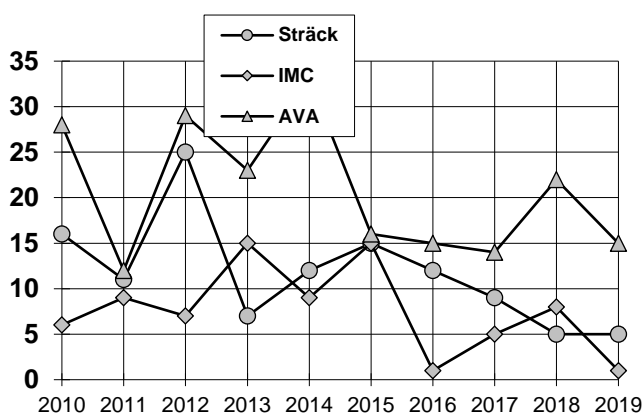


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2010-2019

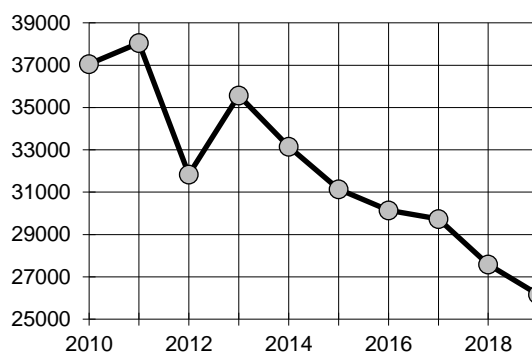


Diagram 7. Antalet flygningar 2010-2019

## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2019 var 17 533 timmar och 26 162 flygningar. Motsvarande siffror för 2018 var 21 087 timmar och 27 593 flygningar. Flygtiden under utbildning var 3 630 timmar och antalet skolflygningar var 9 852 (2018: 4 651 timmar och 11 588 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	9	49	83	177
Flygn	768	9853	11223	4318
Flygtid	309	3550	6661	17553

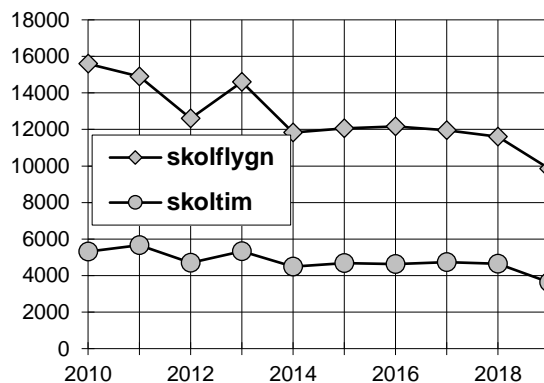
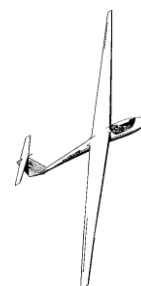


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2010-2019



## Flygplanens utnyttjande

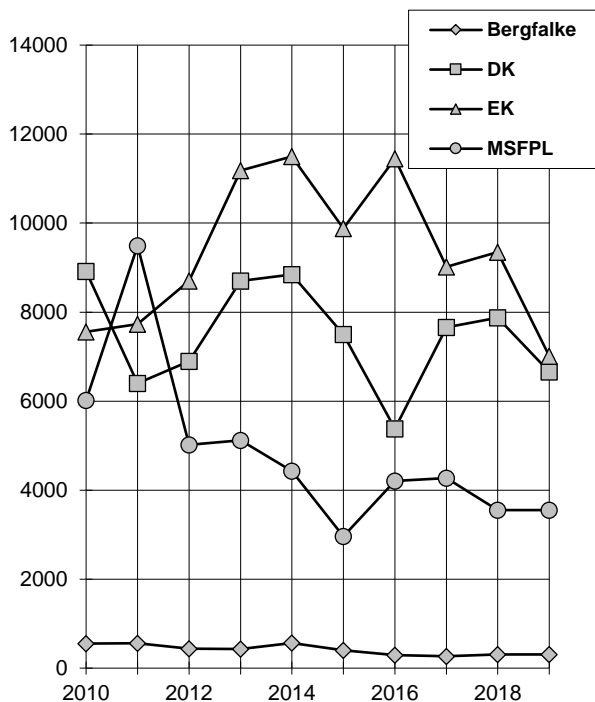


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2010-2019

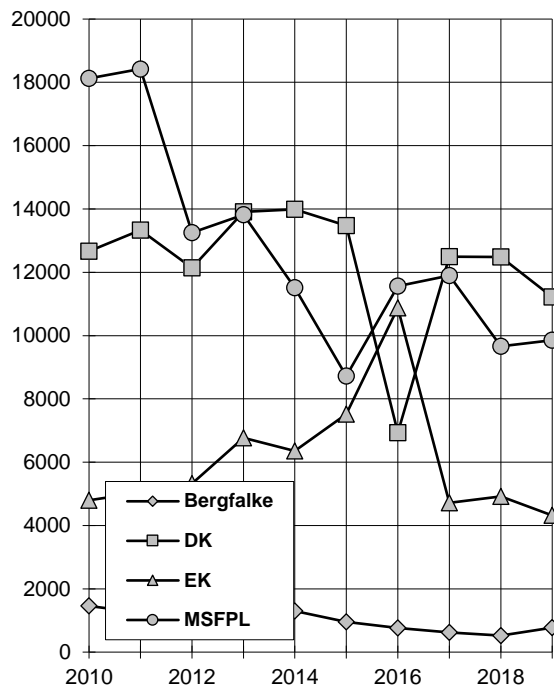


Diagram 10. Antalet flygningar per flyg-plankategori 2010-2019

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
2G	1	31	6	31	6
Arcus	3	256	335	85	112
ASG 29	2	55	174	28	87
ASG 32 Mi	1	14	38	14	38
ASH25	2	46	102	23	51
ASH26	3	46	137	15	46
ASH31	1	20	37	20	37
ASK21	20	4326	1752	216	88
Astir CS	7	249	217	36	31
ASW15	1	5	6	5	6
ASW19	3	62	105	21	35
ASW20	6	58	138	10	23
ASW22	1	17	50	17	50
ASW24	4	168	137	42	34
ASW27	3	81	192	27	64
ASW28	1	21	83	21	83

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Bergfalke II/55	3	102	56	34	19
Bergfalke III	2	238	70	119	35
Bergfalke IV	4	428	183	107	46
Bocian 1E	1	16	4	16	4
Cirrus	2	28	95	14	47
Cobra 15	1	18	12	18	12
DG-100/101	2	98	58	49	29
DG-300/303	8	249	278	31	35
DG-400	3	58	87	19	29
DG-500/500T	9	1849	935	205	104
DG-505	1	227	124	227	124
DG-600	3	28	32	9	11
DG-800/808	5	98	195	20	39
DG-1000/1001	7	1315	868	188	124
Dimona	5	1413	401	283	80
Discus	13	494	732	38	56
Discus 2	5	147	286	29	57
Duo-Discus	13	879	1318	68	101
EB29DR	1	50	120	50	120
Foka	1	2	1	2	1
Fox	1	281	174	281	174
Genesis	1	14	31	14	31
Glasflügel 304	3	58	78	19	26
Grob G109	11	2002	842	182	76
Grunay Baby	1	19	11	19	11
Super Dimona	6	1402	526	234	88
Jantar	7	55	101	8	14
Janus B & C	3	63	123	21	41
K8B	3	46	64	15	21
Ka-2B	1	14	8	14	8
Ka6	4	48	31	16	10
LAK 17	1	4	3	4	3
LAK 19	1	3	1	3	1
Libelle	1	24	46	24	46
LS1	5	111	324	22	65
LS3	5	147	236	29	47
LS4	9	277	335	31	37
LS6	7	157	339	22	48
LS7	5	117	197	23	39
LS8	8	302	497	38	62
LS10	1	22	54	22	54
Marianne	1	109	92	109	92
Mini-Nimbus	3	28	64	13	21

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Mosquito	1	8	22	8	22
Nimbus 2	2	18	47	9	23
Nimbus 3	1	12	41	12	41
Olympia	2	27	28	13	14
Pegase	1	11	32	11	32
PIK-3	1	4	1	4	1
PIK-20	3	69	159	23	53
PIK-20E	2	10	24	5	12
Pilatus B4	5	211	148	42	8
Pirat	1	10	4	10	4
Puchacz	2	140	60	70	30
PW-5	1	34	27	34	27
RF-4	3	129	99	43	33
RF-5	1	76	54	76	54
Salto	1	31	26	31	26
Samburo	2	1049	269	524	134
SF25	17	3577	1266	210	74
Slingsby T21	1	2	1	2	1
SZD-59 Acro	1	23	7	23	7
Taifun	2	124	55	62	27
Twin-Astir	4	310	150	77	37
Twin IISL	2	128	88	64	44
Twin II/III	3	1210	458	403	153
Vasama	1	10	3	10	3
Ventus	1	2	4	2	4
Ventus 2 C/CM	8	193	594	24	74
Ventus 3	1	27	105	27	105
Windex	2	93	58	46	29
Ximango	1	81	38	81	38
Div. gäster	9	48	124	5	14

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 318 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 9 Bergfalke, 49 motorsegelflygplan TMG, 83 övriga DK-flygplan samt 177 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 55 timmar och 82 flygningar (2018 var siffrorna 65 timmar och 85 flygningar)



## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UMY	DG 1000	Borås SFK	222	306
UTS	DG 1000/20	Landskrona FK	201	539
UND	DG 500 TR	Borås SFK	182	392
UIF	DG 500 Trainer	Borås SFK	178	417
URH	MD Fox	Stockholms SFK	174	281
UXF	Duo-Discus	Borås SFK	173	52
TPP	LS-1f	Arboga FK	148	38
UOZ	DG-500 Tr	Borlänge FK	146	326
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	142	181
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	138	44
UXP	Arcus M	Uppsala FK	137	45
UKU	DG300 Acro	Borås SFK	135	123
SKZ	ASK 21	Ö Sörmlands FK	128	268
UNF	DuoDiscus	Eskilstuna FK	127	63
UUA	ASG 29E	Stockholms SFK	126	33
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	124	281
UVV	DG-505	Linköpings SFK	124	227
UTL	ASK 21	Motala FK	123	357
UNL	ASK 21	Uppsala FK	120	277
UXE	DG-1001M	Ljusdals FK	120	126

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 148 timmar. För 2018 var motsvarande siffra 176 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen  
TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UAV	SF25	Borlänge FK	279	1135
UCS	Samburo	Uppsala FK	210	895
URT	HK 36	Varbergs FK	163	491
UDO	Grob G109 B	Västerås SFK	153	336
TUK	SF-25	Motala FK	145	347
TUY	Dimona	Ö Sörmlands FK	140	342
UAL	Grog G109B	Halle-Hunneberg	134	347
TOV	SF 25	Malmö SFK	117	199
URG	SuperDimona	Ö Sörmlands FK	112	267
UDL	Dimona	Lidköpings FK	102	592
UCP	SF 25	Ludvika SFK	102	266

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 166 timmar. För 2018 var siffran 149 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
<sup>D-</sup> KYWW	EB29DR	Ljungbyheds FK	15 000	0 (?)
UXP	Arcus M2	Uppsala FK	10 419	37
TPP	LS-1F	Arboga FK	9 603	38
<sup>D-KEBE</sup>	Ventus 3	Uppsala FK	9 387	27
UXF	Duo Discis	Borås SFK	9 346	37
UUA	ASG29E	Stockholms SFK	8 228	30
UOX	Ventus2cxT	Arboga FK	7 872	33

TYB	LS6	Siljansnäs FK	6 160	13
UTG	Duo Discus	SFK i Karlstad	6 000	25
UJN	Ventus cM	Västerdalarna FK	5 700	24



Young Pilots segelflygkurs på Ålleberg

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2010-2019.

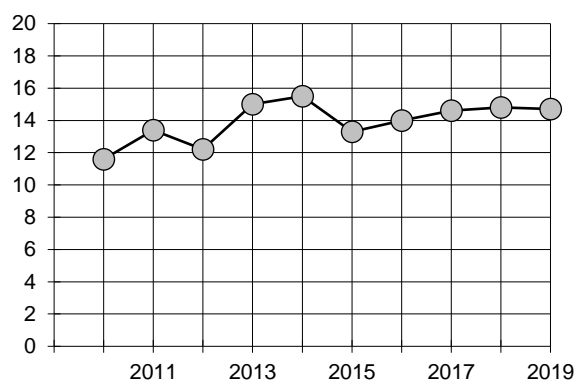


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2010-2019

## Flygsäkerhet

Säsongen 2019 har endast ett rapporterat haveri med en motorseglare, tyvärr med allvarliga personskador. Det var en SF-25 C som havererade efter att motorn stannat kort efter start i Varberg.

Under året inträffade även en utelandning med ett segelflygplan som landade på en väg, inga personskador, dock skador på segelflygplan och en bil.

Under 2019 rapporterades 30 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är likvärdigt med förra året som även hade 30 störningar. Tidigare år har legat på ca 45 inrapporterade störningar.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är forcerad utelandning (väg, industriområde), utelandningar på mjukt fält och landning i hög gröda. Motorstörningar med SLG, propellerskada på TMG. Även luftrumsintrång

pga. av ej fungerande radio samt intrång på bana även här med ej fungerande radio är några exempel. Exempel är elev som tappar kontrollen och att läraren inte har tid att rädda situationen, vi har linbrott då antagligen eleven fått träna på lite väl svåra lägen etc.. När det gäller DK händelser så behöver vi närmare titta på dessa fall för att se om det går att förbättra något, det ska inte behöva hända allvarliga incidenter när man genomför skolflygningar med lärare.



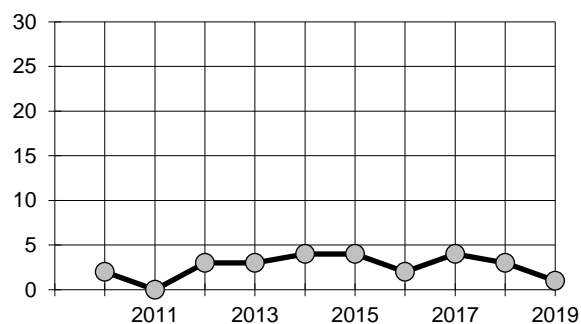
Forcerad utlandning på väg

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har fortsatt en minskande trend.

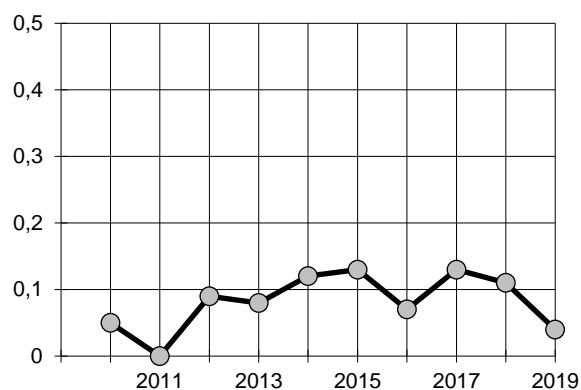
**Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2015-2018**

Personskador	2019	2018	2017	2016
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	1	1	1	0
Lindriga	1	0	0	0
Materialskador	2019	2018	2017	2016
Totalhaveri	1	1	2	2
Omfattande	0	1	2	0
Begränsade	3	1	3	7
Propeller	1	0	2	0
Område /faktorer				
Luftrum	5	3	10	5
Utlandning	5	1	3	6
Ground-loop	1	1	1	2
Hård landning	1	3	4	3
Minus-landning	1	2	0	4
Stall/spinn	1	1	0	0
Fältförhållanden	0	0	0	2
Kollision i luften/tillbud	0	0	0	1
Pluslandning	0	0	0	0

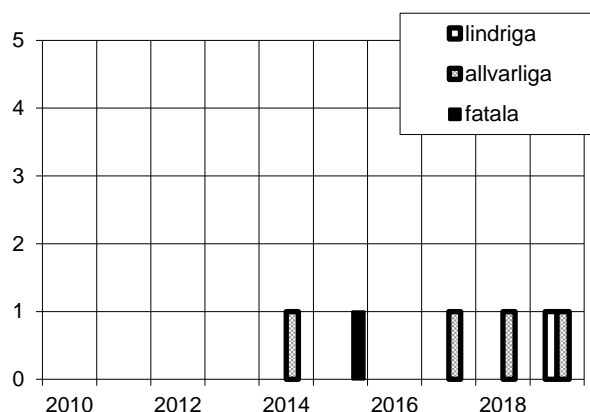
Landning i sjö	0	0	0	2
Typ av flygning				
AFT	11	11	13	16
Tävling	2	3	0	1
RST	3	3	1	8
DK	2	5	2	6
EK/inflygning	0	4	1	2



**Diagram 14. Antalet haverier 2010-2019**



**Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2010-2019**



**Diagram 16. Personskador 2010-2019**



## Tävlingsresultat

### Stendal-glide "För-VM", Stendal, Tyskland, 12 dagar

#### 18-metersklassen, 6 dagar, 21 deltagare

<b>1. Börje Eriksson</b>	<b>Sverige</b>	<b>3467</b>
2. Alberto Pozzi	Italien	3356
3. Hadriaan van Nes	Nederländerna	3322

#### 20-metersklassen, 6 dagar, 37 deltagare

1. M Geisen/M Pfennig	Tyskland	4521
<b>2. M Ganev/T Jobs</b>	<b>Sverige</b>	<b>4467</b>
3. J-F Müller/B Hörber	Tyskland	4429

#### Öppna klassen, 7 dagar, 30 deltagare

1. Michael Sommer	Tyskland	5074
1. Felipe Levin	Tyskland	5074
<b>3. Jim Acketoft</b>	<b>Sverige</b>	<b>4866</b>

### Franska mästerskapen, Frankrike, 7 dagar

#### Champagne-cupen, 5 dagar, 43 deltagare

1. Benjamin Néglais	Frankrike	3009
2. Christophe Abadie	Frankrike	2918
3. Norbert Alin Scarlat	Rumänien	2777
<b>11. Niklas Löfgren</b>	<b>Sverige</b>	<b>2548</b>

### EM, Turbia, Polen, 15 dagar

#### 18-metersklassen, 6 dagar, 28 deltagare

1. Sebastian Kawa	Polen	3359
2. Karol Staryszak	Polen	3327
3. Wolfgang Janowitsch	Österrike	3285
<b>23. Peter Johansson</b>	<b>Sverige</b>	<b>2402</b>
<b>27. Peter Cutting</b>	<b>Sverige</b>	<b>1593</b>

### EM, Prievidza, Slovakien, 15 dagar

#### Klubbklassen, 12 dagar, 31 deltagare

1. Tom Arscott	Storbritannien	9907
2. Gerrard G Dale	Storbritannien	9619
3. Uwe Wahlig	Tyskland	9563
<b>9. Per Carlin</b>	<b>Sverige</b>	<b>8900</b>
<b>26. Oliver Andersson</b>	<b>Sverige</b>	<b>6550</b>

### Hahnweide, Tyskland, 8 dagar

#### 15-metersklassen, 6 dagar, 14 deltagare

1. Steffen Schwarzer	Tyskland	4074
2. David Bauder	Tyskland	3976
3. Stefanie Mühl	Tyskland	3701
<b>9. Ulf Ringertz</b>	<b>Sverige</b>	<b>2859</b>

#### Tvåsitsklassen, 5 dagar, 22 deltagare

1. Norbert Sommer	Tyskland	4227
2. Martin Theisinger	Tyskland	4116
3. Sebastian Beule	Tyskland	4091
<b>14. Thomas Jobs</b>	<b>Sverige</b>	<b>2551</b>

#### 18-metersklassen, 7 dagar, 29 deltagare

1. Reinhard Schramme	Tyskland	4264
2. Mario Kiessling	Tyskland	4246
3. Andrew Davis	England	4237
<b>16. Börje Eriksson</b>	<b>Sverige</b>	<b>3557</b>

#### Öppna klassen, 5 dagar, 17 deltagare

1. Felipe Levin	Tyskland	4174
2. Uli Schwenk	Tyskland	3942
3. Sylvain Gerbaud	Frankrike	3915
<b>4. Jim Acketoft</b>	<b>Sverige</b>	<b>3781</b>

### SM i 18-metersklassen, 7 dagar

1. Peter Cutting	Malmö SFK	3132
2. Torbjörn Hägnander	Lidköpings FK	3028
3. Holger Eriksson	Västerås SFK	2683
4. Hannes Wemming	Kronobergs SFK	2542
5. Tonny Olsson	Stockholms SFK	2529
6. Bengt Frid	Arboga FK	2310
7. Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1937
8. Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	1664
9. Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	778
10. Peter Olsson	Göteborgs SFK	744

### SM i klubbklassen, 7 dagar

1. Per Carlin	Arboga FK	3926
2. Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	3608
3. <i>Kato Kvitne</i>	<i>Norge</i>	3339
4. <i>Thomas Hansen</i>	<i>Norge</i>	3174
5. Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	3014
6. Lars Jauring	Arboga FK	2634
7. Johansson/Osolian	Skövde FK	2614
8. Björn Regnström	Göteborgs SFK	2585
9. Nils Gardell	Motala FK	2352
10. Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	2304
11. Malin Torell	Göteborgs SFK	1077

### SM i 2-sitsklassen, 5 dagar

1. Gustavsson/Gustavsson	Borås SFK	2955
2. Ragnarsson/Andersson	Lidköpings FK	2933
3. Eriksson/Sohlberg	Ljusdals FK	2836
4. Folkesson/Folkesson	Borås SFK	2496
5. Alm/Ohlsson	Herrljunga FK	2106
6. Hensner/Bergling	Motala FK	2086
7. Björnstam/Enoksson	Ö Sörmlands FK	1931
8. Löfgren/Dejeby	SFK i Karlstad	1906

### SM i Open Racing, 6 dagar

1. J Acketoft/W Wendt	Landskrona FK	3 574
-----------------------	---------------	-------

2.	Börje Erikson	Uppsala FK	3 269
3.	<i>Antti Lehto</i>	<i>Finland</i>	3 082
4.	M Engström/ B Frid	Eskilstuna FK	3 053
5.	<i>Janowitsch/Lutz</i>	<i>Österrike</i>	3 011
6.	Peter Cutting	Malmö SFK	2 921
7.	<i>Hannu Halonen</i>	<i>Finland</i>	2 795
8.	Peter Johansson	Uppsala FK	2 775
9.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	2 314
10.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2 188
11.	<i>Trentelj/Trentelj</i>	<i>Tyskland</i>	1 748
12.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	1 651
13.	<i>Dominik Mauchle</i>	<i>Schweiz</i>	1 560
14.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	259
15.	<i>Janne Virki</i>	<i>Finland</i>	171

### SM i Racing, 6 dagar

1.	<i>Tapio Tourula</i>	<i>Finland</i>	3 614
2.	<i>Aku Jaakkola</i>	<i>Finland</i>	3 600
3.	<i>Olli Teronen</i>	<i>Finland</i>	3 486
4.	Ronny Lindell	Landskrona FK	3 446
5.	David Gustavsson	Borås SFK	2 391
6.	<i>Per Morten Løvslund</i>	<i>Norge</i>	3 208
7.	Bo Havén	Uppsala	3 179
8.	<i>Antti Taimioja</i>	<i>Finland</i>	3 114
9.	Hans Larsson	Uppsala FK	3 048
10.	Hyllander/Nordh	Uppsala FK	2 705
11.	Dahlström/Sandberg	Stockholms SFK	2 535
12.	<i>Sirén/Kettunen</i>	<i>Finland</i>	2 451
13.	Richard Swanström	Motala FK	2 428
14.	<i>Visa-Matti Leinikki</i>	<i>Finland</i>	2 322
15.	<i>Sucksdorff/Rajala</i>	<i>Finland</i>	1 876
16.	Johan Rasmussen	Uppsala FK	1 373
17.	Tor Widman	Uppsala FK	1 364
18.	<i>Jean Yves Germain</i>	<i>Kanada</i>	75
19.	Mattias Johansson	Örebro SFK	0

### Junior-SM, 4 dagar

1.	Dennis Jensen	N Upplands FK	1 000
2.	Benjamin Säll	Borås SFK	923
3.	Erik Tistrand	Göteborgs SFK	866
4.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	845
5.	Amar Hadziagovic	Uppsala FK	803
6.	Ludvig Jauring	Arboga FK	180

### Ungdoms-SM, 7 deltagare

1.	Amar Hadziagovic	Uppsala FK	12,5
2.	Erik Tistrand	Göteborgs SFK	30,0
3.	David Holmén	Göteborgs SFK	33,8
4.	Dylan Osolian	Skövde FK	73,2
5.	Ludvig Jauring	Arboga FK	84,8
6.	Elias Sverholt	Ö Sörmlands FK	92,6
7.	Liam Rösmark	Västerås SFK	113,4

### DM i västra regionen

#### Klubbklassen, 7 dagar, 8 deltagare

1.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2321
2.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	1603
3.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	1593
4.	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	1509
5.	Malin Torell	Göteborgs SFK	1377

6.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	1311
7.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	617
8.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	210

#### 18-metersklassen, 6 dagar, 7 deltagare

1.	Gerth Eriksson	Borås SFK	2000
2.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	1757
3.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	1509
4.	Börje Ragnarsson	Lidköpings FK	1456
5.	Bengt Karlsson	Lidköpings FK	1248
6.	Elke Lüllau	Herrljunga FK	1140
7.	Fredrik Persson	Göteborgs SFK	777

### DM i norra regionen

### DM i mellersta regionen

### DM i södra regionen

### DM i östra regionen

Ingen tävling arrangerades

### HDI Safe Skies

#### Totalt, 45 tävlande

1.	Jari Niskanen	Västerdalarnas FK	1366
2.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1245
3.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1220
4.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	1183
5.	Ronny Lindell	Landskrona FK	944
6.	R Wallin/R Svanström	Örebro SFK	917
7.	LG Uhr	Västerdalarnas FK	900
8.	Gunilla Lundström-L	Landskrona FK	889
9.	Karl Andersson	Feringe SFK	855
10.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	833
10.	Lars Jauring	Arboga FK	833
10.	N Bergling/K Hensner	Motala FK	833
13.	Per Wahlgren	Gotlands FK	778
13.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	778
15.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	750
15.	Henrik Åslund	Linköpings SFK	750

### Dala-Järna

1.	LG Uhr	Västerdalarnas FK3	819
2.	Jari Niskanen	Västerdalarnas FK3	811
3.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	3 704
4.	Kjell Dalsheim	Västerdalarnas FK3	640
5.	Mathias Johansson	Örebro SFK	2 195
6.	Håkan Schweitzer	Västerdalarnas FK2	035
7.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1 357
8.	Marcin Pluta	Örebro SFK	1 130
9.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	978

### Vängsö

1.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	788
2.	Lars Jauring	Arboga FK	771
3.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	763
4.	Mikael Engström	Ö Sörmlands FK	752
5.	Daniel Garcia	Ö Sörmlands FK	409
6.	Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	339
7.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	55
8.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	17
9.	P Morelund/J Byh	Ö Sörmlands FK	1
10.	Karin Lindgren	Stockholms SFK	0
10.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	0
10.	Joakim Svanfeldt	Ö Sörmlands FK	0

10.	Linus Sjöberg	Ö Sörmlands FK	0
10.	Thomas Brandt	Ö Sörmlands FK	0
10.	Kim Jarl	Ö Sörmlands FK	0

#### Feringe

1.	Ronny Lindell	Landskrona FK	1 365
2.	Gunilla L-Lindell	Landskrona FK	1 362
3.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	1 282
4.	Per Wahlgren	Gotlands FK	1 177
5.	Karl Andersson	Feringe SFK	913
6.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	883
6.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	883
8.	Anders Gustavsson	Skövde FK	747
9.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	705
10.	Magnus Söderman	Malmö SFK	692
11.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	597
12.	Per Bursell	Feringe SFK	254
13.	Sannerud	Skövde FK	189
14.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	141
15.	David Kos	Feringe SFK	128
16.	B Olsson/G Stenborg	Halmstad SFK	57
17.	Andreas Andersson	Feringe SFK	48

#### Polar Safe/Älvsby

1.	Jari Niskanen	Västerdalarnas FK	2963
2.	Bo Vikström	Älvsby FK	2880
3.	Jan Larsson	Älvsby FK	2766
4.	Stefan Björnstram	Ö Sörmlands FK	2313
5.	Anders Boldrup	Älvsby FK	993

#### Jönköping/Ödestugu

1.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1000
2.	Ulf Andersson	Feringe SFK	978
3.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	942
4.	Karl Andersson	Feringe SFK	844
5.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	0

#### Bergslagsträffen

1.	R Wallin/R Swanström	Örebro SFK	2000
2.	N Bergling/K Hensner	Motala FK	1878
3.	Henrik Åslund	Linköpings SFK	1875
4.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	1838
5.	Marcin Pluta	Örebro SFK	1756
6.	Karin Lindgren	Stockholms SFK	1717
7.	Fredic Käll	Örebro SFK	1150
8.	Amar Hadziagovic	Uppsala FK	1102
9.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1072
10.	A Sahlberg/M Ottäng	Stockholms SFK	876
11.	Ludvig Jauring	Arboga FK	805
12.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	0

### **Rikssegelflygtävlingen 1/3 – 15/10 2019**

#### **Svenska mästare i lag**

Segelflygarna, Uppsala FK

#### **Svensk mästare i segelflygkombination**

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

#### **Svensk mästare i höjdflygning**

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

#### **Svensk mästare i distansflygning**

Gunnar Axelsson Feringe SFK

#### **Svensk mästare i hastighetsflygning**

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

#### **Segelflygkombination, klass I**

Gunnar Axelsson Feringe SFK

#### **Segelflygkombination, klass II**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Segelflygkombination, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Segelflygkombination, juniorklassen**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Höjdmomentet, individuellt, klass II**

Mikael Jarås Eskilstuna FK

#### **Höjdmomentet, juniorklassen**

Dylan Osolian Skövde FK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass I**

Gunnar Axelsson Feringe SFK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass II**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Distansmomentet, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Distansmomentet, juniorklassen**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Ackumulerad distans**

Tonny Olsson Stockholms SFK

#### **Ackumulerad distans, klass I**

Gunnar Axelsson Feringe SFK

#### **Ackumulerad distans, klass II**

Karin Lindgren Stockholms SFK

#### **Ackumulerad distans, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Ackumulerad distans, juniorklassen**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**

Gunnar Axelsson Feringe SFK

#### **Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

#### **Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**

Jim Acketoft/  
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK



### **Hastighetsmomentet, juniorklassen**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

### **10-mannalag**

Borås SFK

### **3-mannalag, höjd**

Västerdalarnas FK

### **3-mannalag, distans**

Feringe SFK

### **3-mannalag, hastighet**

Lidköpings FK

### **Segelflygallsvenskan**

Lidköpings FK

## **Divisionssegrare**

### **Division 2**

Herrljunga FK

### **Division 3**

Norrköpings SFK

## **Övriga priser**

---

---

### **Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**

(K-E Övgårds minne)

Tor Widman, Segelflygarna, Uppsala FK 4 638 m

### **Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel**

Tonny Olsson, Stockholms SFK, 502,86 km

### **Condor-RST**

Magnus Söderman, Ljungbyheds FK

### **Anders Hyllanders minnesfond**

Per Carlin, Arboga FK

### **Danewid-cupen, årets ungdom**

Dylan Osolian, Skövde FK

### **Stålisfonden, årets lärare**

Per Leijström, Borlänge FK

### **Stora Grabbars och Tjejers märke**

Inga

## **Svenska rekord**

### Öppen klass

Hastighet 300 km tur- och retur, satt utomlands

170,55 km/h

2018-12-01

Börje Eriksson

Quintus

Hastighet 500 km tur- och retur, satt utomlands

170,55 km/h

2018-12-01

Börje Eriksson

Quintus

Hastighet 100 km triangel, satt utomlands

178,00 km/h

2018-12-28

Ronny Eriksson

JS1b, 18m

### 15-metersklassen, damer

Hastighet 100 km tur- och retur, satt i Sverige

115,07 km/h

2019-07-13

Teresa Toivonen

ASW 27Bs

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson*

## Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2019

---

Falköping 2020-03-28



Robert Danewid  
Ordförande



Henrik Svensson  
Förbundschef



Malin Torell  
Ledamot



Olle Ytterberg  
Ledamot



Niklas Eriksson  
Ledamot



Karin Lindgren  
Ledamot



Magnus Schön  
Ledamot