

Verksamhetsberättelse 2011

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2011

Segelflygtävlingar

Gunilla Lundström blev silvermedaljör i standardklassen på Dam-VM som hölls i Arboga i somras. I klubbklass blev Gloria Stenfelt bästa svenska på en 7:e plats och Barbara Silén 15:e. I 15-metersklass blev Teresa Toivonen 11:a.

Daniel Ahlin kom på fjärde plats i VM i avancerad flygning med segelflygplan. Sverige kom på 3:e plats i lag i samma tävling.

Ett sammandrag över en del av årets tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.



Gunilla vid prisutdelningen på dam-VM i Arboga.

Segelflygets styrelse

Under 2011 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Hans Folkesson, Lidköpings FK
Ledamöter:	Peter Holm, Ljungbyheds FK (v ordf.) Mikael Engström, Eskilstuna FK Staffan Ek, Linköpings SFK Barbara Silén, Stockholms SFK Kjell Öblom, Stockholms SFK
Suppleanter:	Jim Körberg, Herrljunga FK Jonas Lövgren, Linköpings SFK

I styrelsens AU har Hans Folkesson, Peter Holm, Staffan Ek och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 19 protokollförda möten varav 10 telefonmöten, 3 möten per e-post samt 3 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Hans Folkesson och Förbundschef Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Assistent	Ann-Lis Olsson (80 %)

Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (80 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiansvarig	Sven-Olof Nilsson, timanställd

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Kjell Magnusson och Göran Karlsson ingått i Segelflygets lufttruskommitté, SELKO.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör och ansvarig utgivare är Robert Axelsson. Dessutom har Gösta Arvastson ingått i redaktionsgruppen.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under året har utbildningsgruppen arbetat med att planera för hur Segelflyget skall gå vidare med implementeringen av EASA-regler under 2012.

Representation

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Hans Folkesson var suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Henrik Svensson är svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Technical Officer med ansvar för "Operations". Robert Danewid ingår även i EGU:s styrelse där han är "kassör".

Vid det 39:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Ålleberg, representerades förbundet av Hans Folkesson och Henrik Svensson. Även Anders Blom och Torbjörn Olsson deltog.

Robert Danewid är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Christer Hård af Segerstad har varit Segelflygets representant i KSAK:s Förtroenderåd.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 6 lärar- och 5 instruktörsbevis. Vidare har även ett antal nya segelflygtekniker utbildats, så totalt har 9 nya teknikerbehörigheter utfärdats (4 ingenjörstekniker-, 5 segelflygtekniker praktik) och 7 motorsegelflygteknikerbevis. 43 segelflyginstruktörsbevis och 228 lärarbevis har förlängts.

Kontoret har förnyat 238 granskningsbevis och flygtillstånd. 7 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga.

Under året har segelflyginspektören arbetat med EASA uppgifter inom underhåll och utbildning. Och en stor del har lagts på delegeringen från Transportstyrelsen. Härutöver har stort arbete lagts på remisser, politikeruppvaktning mm och vi har fått ett positivt brevsvaret från Transportstyrelsens GD i våra frågor. Dessutom har med anledning av vår och andra organisationers uppmaning GD uppdragit Luftfartsavdelningen att göra en översyn av regelverket för allmänflyget med syfte att åstadkomma en förenkling. Inga haverier har inträffat under året. Kontoret utredde en störning som var en kollision mellan två bogserflygplan under Dam-VM i Arboga.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 10 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

29 segelflygplan har besiktigats.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Rolf Lundberg
Kjell-Åke Nilsson
Lars-Inge Nilsson
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 11 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts. Det nya Flygsäkerhetsprogrammet "Flyg-säkert" genomfördes i de sista klubbarna innan säsongen startade 2011.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson Peter Söderström
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Hansson
Mellersta regionen	Bengt Aronsson Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Under året genomfördes "projekt Flarm", ett initiativ som Henrik Svensson tillsammans med Gustav Platzer på flygförsäkringsbolaget Inter Hannover startade upp och genomförde. Detta medförde att 300 stycken Flarm-enheter

kunde köpas in med ekonomisk support från Inter Hannover och mängdrabatt från LX-Sweden. Medlemmar och klubbar kunde därför köpa sina Flarm till ett mycket attraktivt pris.



Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året har följande kurser anordnats. En ATS-kurs med 6 elever. En grundkurs där det utbildades 5 instruktörer samt en fortsättningskurs där det utbildades 6 lärare. En AVA-kurs med 2 elever och två IMC-kurser med 9 elever. En ungdomskurs med 13 elever. En grundkurs för C-diplom och S-certifikat genomfördes med 5 elever, där det under dessa kurser utfärdades 2 C-diplom och 2 S-cert. Totalt deltog 46 elever i de olika flygkurserna.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-URS	Duo-Discus XLT
SE-ULU	PW-5
SE-TEY	Bergfalke III
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 437 tim och 771 starter (att jämföras med 549 tim och 994 starter under 2010).

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har enbart följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker, ingenjör, praktiker, SSG/SLG och TMG motorkurs.

Grundkursen gav deltagarna nya kunskaper för att lära sig Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt. Ingenjörskursen hade 4 deltagare och den lite längre praktiska segelflygteknikerkursen hade sju deltagare, varav två från Norge.

SSG/SLG och TMG motorkurs blev en kombinerad kurs med 7 deltagare. Dessa fick under 2 dagar utbildning i det praktiska arbete som skall utföras vid tillsyn på motorer

och dess hjälpapparater. Det genomfördes även en kurs för eget underhåll, en s.k. POM (Pilot Owner Maintenance) kurs med 5 deltagare.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom ovan nämnda kurser har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningsverksamhet av segelflygmaterial och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

SSF CAMO

Segelflyget fick under 2011 klart sin luftvärdighetsorganisation, en s.k. CAMO organisation, organiserad i Svenska Segelflygförbundets tekniska kontor. SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM (Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson.

Under slutet av året hade 40 auktoriserade granskare (segelflygtekniker) auktoriserats, dessa är fördelade i våra klubbar. I slutet av året hade klubbar/ägare tecknat avtal (259 flygplan) med vår CAMO. Totalt hade 40 kompletta luftvärdighetsgranskningar genomförts under 2011 och vi ser att de flesta kommer att göra klart sina granskningar under vårvintern innan nästa flygsäsong startar.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2011 uppgått till 676 000 kr (förra året 724 000 kr), därav delar och tillbehör 487 000 kr, böcker 159 000 kr och övrigt för 30 000 kr.

Ållebergsanläggningen

Under året slutfördes banförlängningen på Ålleberg och den nya delen av banan invigdes i september av Västra Götalands landshövding Lars Bäckström. Projektet finansierades av Länsstyrelsen och Falköpings kommun. Det första spadtaget togs i november 2010 och banförlängningen var det viktigaste av 12 mål som satts upp inom ramen för ett LEADER-projekt som drevs av Ållebergsgruppen, med Bengt Friberg som projektledare.

Invigningen avslutades med att Lars Bäckström instruerades att dra i urkopplingshandtaget i ett av de utställda segelflygplanen: Ett blågult uppspänt band föll till backen och banan var invigd.

Peter Ejby som sedan några år tillbaka äger Saleby gård nedanför Ålleberg har anlåtits för den löpande driften såsom gräsklippning mm.

Restaurangen har under 2011 arrenderats av Inger Ejby som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster. Tyvärr har familjen Ejby bestämt att de ska flytta från Falköping varvid de också säger upp sitt arrende med 2011 års utgång.



Landshövding Lars Bäckström, Kommunalråd Ulf Eriksson och Segelflyginspektör Henrik Svensson vid invigningen av banan.

SVEDANOR

Under 2011 genomfördes tre SVEDANOR-kurser på Ålleberg: två IMC-kurser med 9 elever och en AVA-kurs, med 2 elever. Segelflygare från Norge och Sverige deltog. Kurserna är ett samarbete med Norska, Danska och Finska segelflyget.

Nordiska segelflygdagen

25 klubbar (förra året 42) deltog i denna aktivitet och det rapporterades att man gjorde många flygningar. Många klubbar meddelar att det var stort intresse med många flygningar, uppskattningsvis genomfördes mellan 400-500 prova-på lektioner.

Segelflyget på Internet

I samband med årsmötet öppnades vår nya "Idrott-online"-baserade hemsida med samma adress som den gamla, www.segelflyget.se.

Hemsidan som är mycket välbesökt administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson. Kjell Folkesson har genomfört implementationen av den nya hemsidan och också bidragit stort med inkörning och förbättringar.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige. Under året har Segelflyget genomfört en revision av miljöstyrning av anläggningen på Ålleberg.

Ållebergs Segelflygmuseum

Segelflygmuseet hade under 2011 drygt 1100 besökare, vilket är något färre än under 2010. SVS-medlemmars insatser som guider betyder oerhört mycket för museiverksamheten. En stor händelse under året som gått var invigningen den förlängda startbanan på Ålleberg. Detta kunde ordnas bl. a genom ett gediget arbete av Ållebergsgruppen för att klara ut finansieringen av banförlängningen. I november fick Ållebergsgruppen ytterligare EU-pengar för att starta upp projektering av en ny museibygnad på berget samt för att tillskapa ett geologicenter på berget.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.

Tävlingskommittén – TK

Åke Pettersson är tävlingsansvarig – TA för segelflygets tävlingsverksamhet. Utöver Åke har TK bestått av Bernt Olofsson, Mattias Johansson, Staffan Ek och Anders Blom. TK har under året skött Träningspoolens verksamhet som i år dock inte haft något läger på grund av för få deltagare. Åke Pettersson har fortsatt att jobbat med Segelflygets del av FSF:s satsningar på elitävlan. Ett arbete som resulterat i att Segelflyget fått 72 tkr i elitstöds pengar som har fördelats bland våra elitpiloter. Vidare så har TK haft ett endagsmöte i Jönköping i oktober där verksamheten under 2011 avrapporterades och kommande verksamhet 2012 diskuterades.



Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2010-10-01–2011-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 3 572 medlemmar (år 2010: 3 646 medlemmar). Av dessa är ca 1 768 aktiva segelflygare (1987). 273 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 15 % av de aktiva. Av medlemmarna är 60 kvinnor (71), vilket motsvarar 1,7 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2 065.

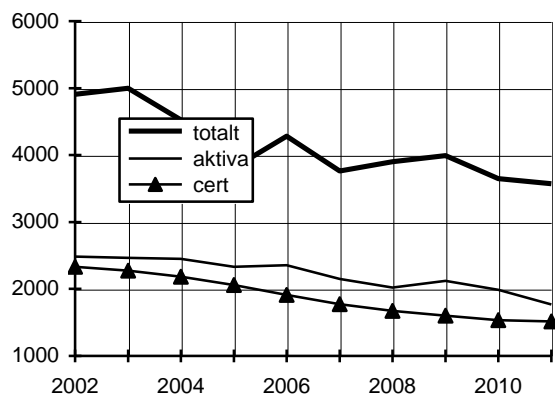


Diagram 1. Antalet medlemmar 2002-2011

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 580.

De mest aktiva klubbarna

Under 2011 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 24 190 timmar under 38 045 flygningar. Sex klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK är landets mest aktiva klubb, följt av Uppsala FK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2011 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 762	2 006
Uppsala FK	1 561	1 717
Eskilstuna FK	1 537	1 692
Lidköpings FK	1 536	3 114
Borås SFK	1 310	2 134
Jönköpings SFK	1 259	1 590
Ljungbyheds FK	886	850
Örebro SFK	883	1231
Herrljunga FK	841	1 014
Västerdalarnas FK	729	927

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 746 under 352 005 km, i genomsnitt 202 km/flygning. Under 2010 var antalet 2 019 och 372 405 km (184 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Uppsala FK	52 170	225
Stockholms SFK	51 689	238
Lidköpings FK	30 915	195
Eskilstuna FK	21 022	97
Örebro SFK	20 119	83
Jönköpings SFK	18 604	75
Herrljunga FK	17 709	104
Västerdalarnas FK	14 000	65
Göteborgs SFK	12 781	64
Landskrona FK	11 327	58



Ålleberg under sensommaren.

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

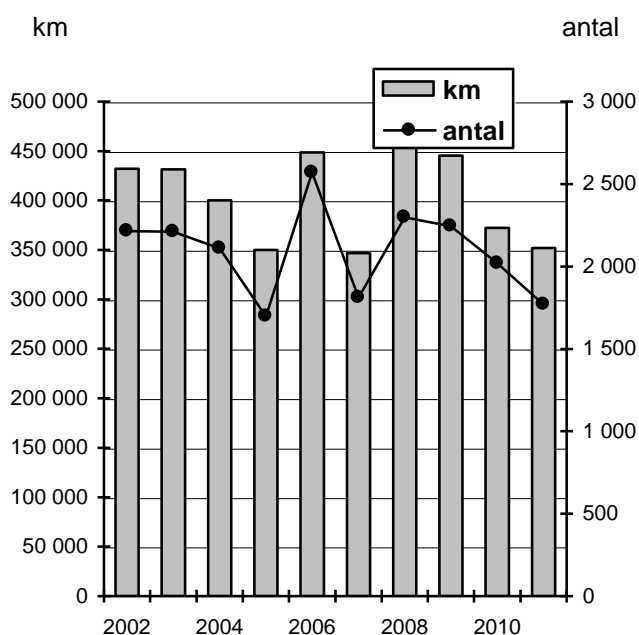


Diagram 2. Sträckflygningar 2002-2011

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

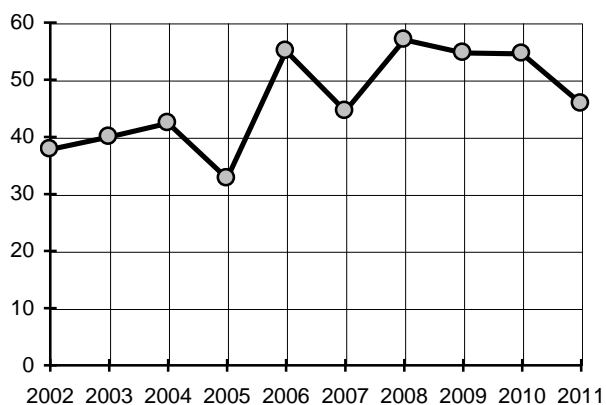


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2002-2011

Utbildning i klubbarna

Under 2011 har klubbarna skickat in 53 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 98 C-diplom, 93 S-cert, 11 sträckflygningstillstånd, 9 IMC-tillstånd, 7 AVA- (grund)- och 1 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2011-09-30 var 170 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 49 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 7 silver-C, 3 guld-C och 0 diamant-C. Inga svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 201 segelflyglärare och 50 instruktörer har tjänstgjort under 2011. Under 2010 var motsvarande siffror 207 resp. 37. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Lidköpings FK	8	8
Jönköpings SFK	8	4
Borås SFK	7	8
Uppsala FK	7	9
Västerås SFK	5	4
Ljungbyheds FK	5	3
Ö Sörmlands FK	5	2
Landskrona FK	4	4
Göteborgs SFK	4	2
Nyköpings FK	4	2
Herrljunga FK	3	3

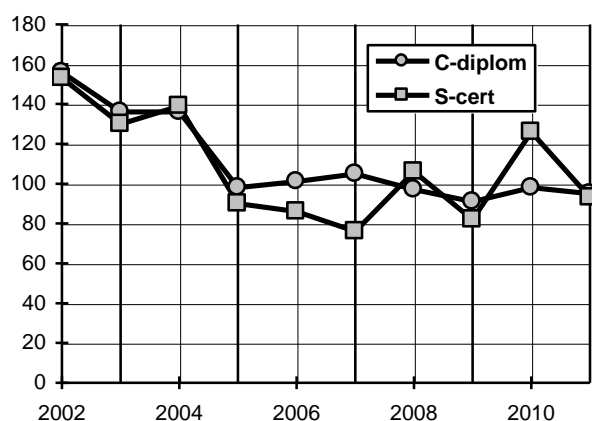


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2002-2011

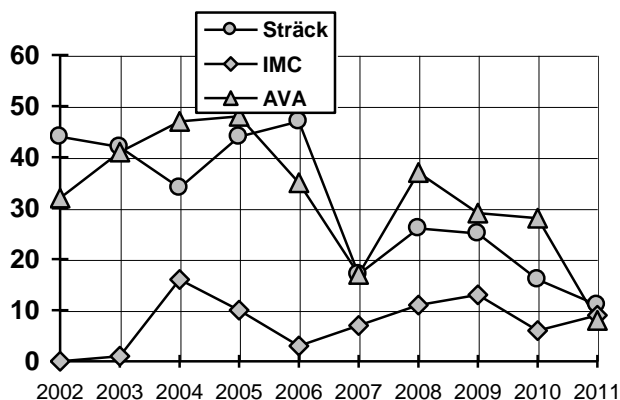


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2002-2011

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2011 var 24 180 timmar och 38 045 flygningar. Motsvarande siffror för 2010 var 23 047 timmar och 37 050 flygningar. En ökning av både flygtiden och antalet flygningar. Flygtiden under utbildning var 5 665 timmar och antalet skolflygningar var 14 902 (2010: 5 321 timmar och 15 594 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl inkl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	18	114	65	178
Flygn	1250	18424	13332	5039
Flygtid	560	9493	6400	7727

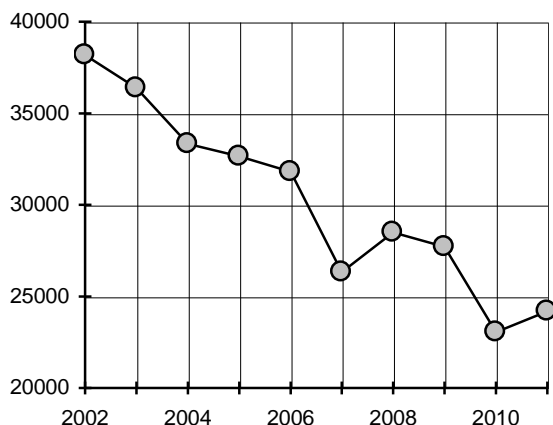


Diagram 6. Flygtiden 2002-2011

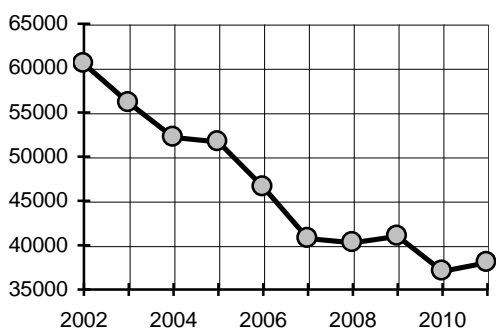


Diagram 7. Antalet flygningar 2002-2011

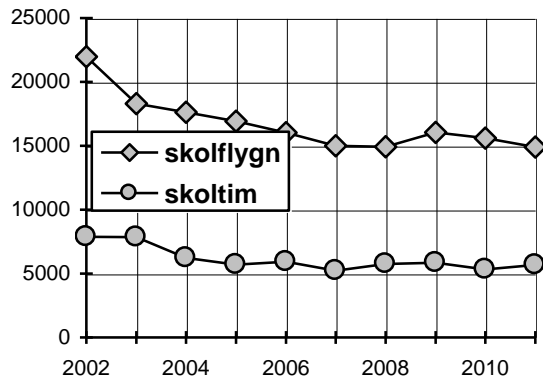


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2002-2011

Flygplanens utnyttjande

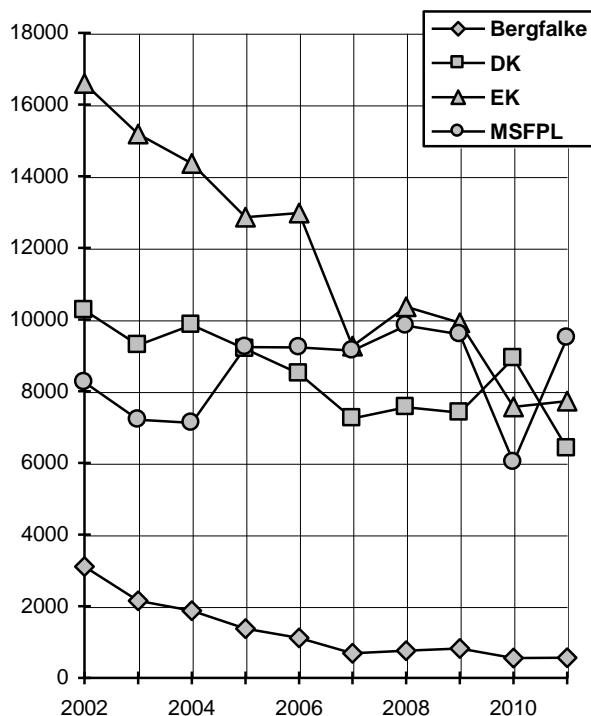


Diagram 9. Flygtiden per flygplanskategori 2002-2011



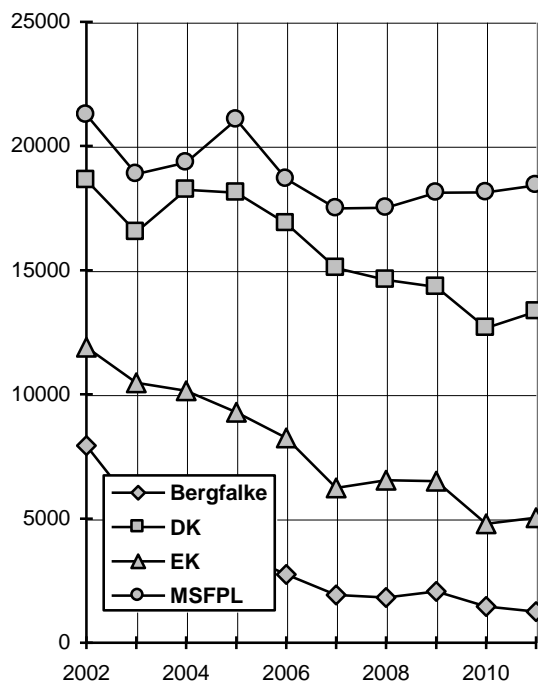


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2002-2011

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
ASG 29	1	41	146	41	146
ASH26	2	52	149	26	74
ASH25	3	174	356	58	119
ASK21	20	6431	2741	322	137
Astir CS	13	447	512	34	39
ASW15	1	14	26	14	26
ASW19	5	120	170	24	34
ASW20	8	180	328	22	41
ASW22	1	20	55	20	55
ASW24	2	12	15	6	7
ASW27	5	179	453	36	91
ASW28	1	12	35	12	35
Bergfalke II/55	3	101	49	34	16
Bergfalke III	10	530	228	53	23
Bergfalke IV	5	619	283	124	57
DG-100/101	1	83	57	83	57
DG-300/303	5	267	273	53	55
DG-400	3	138	247	46	82

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
DG-500/500T	9	2578	1286	286	143
DG-600	1	3	7	3	7
DG-600M	1	16	32	16	32
DG-800B/S	6	178	304	30	51
DG-1000	5	973	628	195	126
DG-1000T	2	144	197	72	98
Discus	14	588	898	42	64
Discus 2	2	147	204	73	102
Discus 2 C/CT	3	95	298	32	99
Discus bT	1	13	19	13	19
Duo-Discus	2	101	102	50	51
Duo-Discus T	6	497	832	83	139
Foka	1	2	1	2	1
Fox	1	267	45	267	45
Genesis	1	9	13	9	13
Glasflügel 304/C	2	13	16	6	8
Grob G109	12	3324	1181	277	98
Grunau Baby	1	1	1	1	1
H301 Libelle	3	27	79	9	25
Dimona	2	301	179	150	89
Super Dimona	12	6387	1886	532	171
Jantar Std	5	65	210	13	42
Jantar Std 2 & 3	6	106	232	18	39
Janus B & C	6	843	381	140	63
Janus CM	1	65	82	65	82
K8B	9	74	56	8	6
Ka6CR	3	60	44	20	15
Kestrel	1	1	2	1	2
Kranich	1	16	7	16	7
L13 Vivat	1	62	52	62	52
LAK 27	1	16	44	16	44
LS1	5	79	221	16	44
LS3	8	184	331	23	41
LS4	11	532	738	48	67
LS6	7	192	340	27	49
LS7	5	132	225	26	45
LS8	7	341	553	49	79
LS8 T	2	62	104	31	52
LS10	1	57	103	57	103
Marianne	1	108	89	108	89
Mini-Nimbus	4	72	111	18	28
Monet Monerai	1	10	14	10	14

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Mosquito	1	4	13	4	13
Motorbergfalke	1	5	3	5	3
Nimbus 2C	2	23	57	11	28
Nimbus 3	4	127	338	32	84
Olympia	1	6	11	6	11
Pegase	2	38	44	19	22
Phoebus	1	6	9	6	9
PIK-20	4	57	129	14	32
PIK-20E	1	6	16	6	16
Pilatus B4	7	432	211	62	30
Pirat	1	15	14	15	14
Puchacz	3	660	243	220	81
PW-5	1	79	49	79	49
RF-4	1	44	26	44	26
RF-5	1	76	55	76	55
Salto	1	16	5	16	5
Samburo	2	1221	369	610	187
SF25	26	4061	1736	156	67
SF28	2	116	65	58	32
SG38	1	30	1	30	1
SHK 1	1	7	7	7	7
Slingsby T21	2	10	4	5	2
Speed Astir	1	22	18	22	18
Std Cirrus	4	77	174	19	43
Stemme	1	31	21	31	21
SZD-55	1	21	68	21	68
Taifun	1	60	45	60	45
Twin-Astir	9	942	469	105	52
Twin IIISL	2	85	105	42	52
Twin II/III	6	1178	519	196	86
Vasama	2	6	9	2	4
Ventus	11	246	742	22	67
Ventus CM/2CM	6	111	280	18	47
Ventus CT/2cxT	1	15	39	15	39
Windex	1	47	21	47	21

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 375 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 18 Bergfalke, 114 motorseglare, 65 övriga DK-flygplan samt 178 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade

flygplan, är 64 timmar och 101 flygningar (2010 var siffrorna 60 timmar och 96 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UFY	ASK 21	Jönköpings SFK	231	517
USG	ASK21	Stockholms SFK	230	457
UND	DG-500T	Borås SFK	217	474
UMP	ASK 21	Eskilstuna FK	217	444
UKH	ASK21	Stockholms SFK	213	424
USB	ASW27	Eskilstuna FK	206	101
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	201	94
UMY	DG-1000S	Borås SFK	197	410
USH	ASK21	Landskrona FK	194	502
URA	DuoDiscus T	Lidköpings FK	189	61
UTX	DuoDiscus T	Stockholms SFK	188	141
UMA	DG-500	Västerdalarnas FK	178	360
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	176	715
UPZ	DG-1000S	Stockholms SFK	176	165
UTV	DG-500T	Jönköpings SFK	173	304
UHT	Twin III	Lidköpings FK	168	424
ULI	DG 500 Tr	Kronobergs SFK	162	291
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	158	38
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	157	363
UEU	LS4	Jönköpings SFK	156	122

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 189 timmar. För 2010 var motsvarande siffra 164 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorseglflygplanen
TMG

Reg	Typ	klubb	tim	flygn
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	343	1124
UDL	SuperDimona	Lidköpings FK	276	1706
UOP	SuperDimona	Borås SFK	267	580
UDO	G109B	Västerås SFK	266	730
URT	SuperDimona	Varbergs FK	218	653
USO	Samburo	Avesta SFK	201	610
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	200	398
UAB	G109	Lidköpings FK	187	356
UCD	G109B	Umeå FK	177	457
UCS	Samburo	Uppsala	168	611

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 230 timmar. För 2010 var siffran 208 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
URA	Duo-Discus T	Lidköpings FK	10753	54
Kubm	ASG29	Uppsala FK	10696	41
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	9986	35
UUA	ASW27	Stockholms SFK	9239	31
UGI	Discus	Stockholms SFK	9150	45
TNV	Jantar Std	Uppsala FK	7969	27
UTA	Discus 2T	Örebro SFK	7500	30
UXL	Nimbus 3dm	Göteborgs SFK	7174	29
UTX	DuoDiscus T	Stockholms SFK	7050	36
UTG	DuoDiscus T	Lidköpings FK	6559	34

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2002-2011.

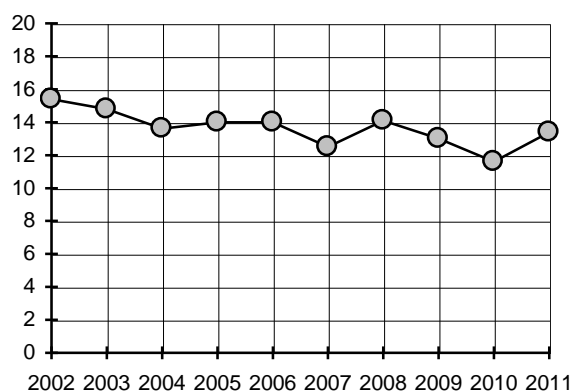


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2002-2011

Flygsäkerhet

Under säsongen 2011 inträffade inga haverier och således inga som skadades i vår verksamhet. Så detta var andra året i rad som vi höll vår 0-vision avseende personskadorna samt första året då inget haveri inträffade. Dock var flera av årets störningar allvarliga och flera kunde ha slutat som haveri. En kollision mellan bogserflygplan under Dam-VM i Arboga var nära att sluta som ett tragiskt haveri, men slutade lyckligt, båda bogserflygplanen kunde landa.



Bogserflygplanen direkt efter kollisionen.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året givetvis minskat kraftigt, så vi har en tydlig minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

Tabell 9. Person- och materialskadorna, samt faktorer och typ av flygning 2009-2011

Personskador	2011	2010	2009
Dödliga	0	0	1
Allvarliga	0	0	1
Lindriga	0	0	2
Materielskador			
Totalhaveri	0	0	3
Omfattande	0	1	1
Begränsade	0	1	3
Propeller	0	2	4
Faktorer			
Utelandning	0	0	1
Ground-loop	0	1	0
Hård landning	0	1	4
Minus-landning	0	0	2
Stall/spinn	0	0	0
Fältförhållanden	0	0	0
Kollision i luften	0	1	1
Pluslandning	0	0	0
Typ av flygning			
AFT	0	0	2
Tävling	0	1	1
RST	0	0	0
DK	0	0	1
EK/inflygning	0	1	2

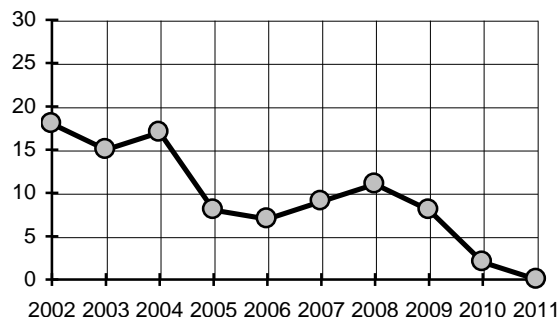


Diagram 14. Antalet haverier 2002-2011

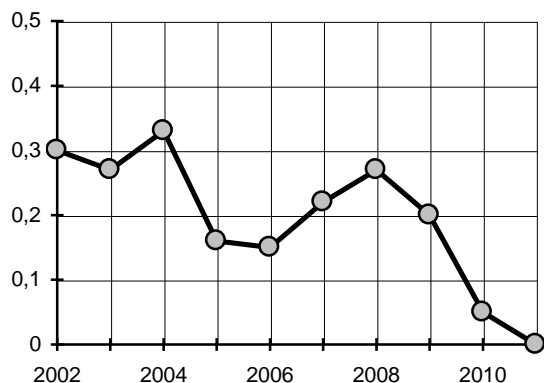


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2002-2011

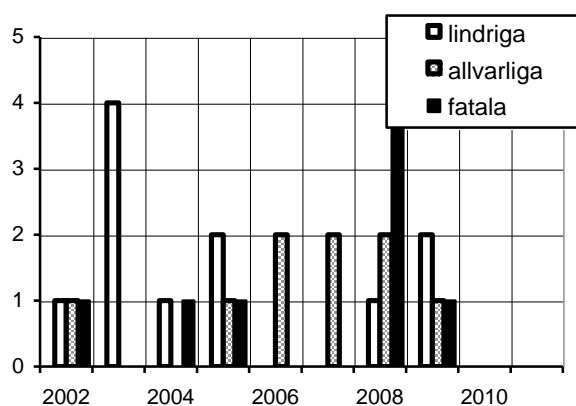


Diagram 16. Personskador 2002-2011
(OBS! inga personskador 2010-2011)

Tävlingsresultat

VM för damer, Arboga

Klubbklassen, 18 deltagare, 5 dagar

1.	Agnete Olesen	Danmark	2435
2.	Ayala Liran	Storbritannien	2362
3.	Amelie Audier	Frankrike	2328
7.	Gloria Stenfelt	Sverige	1987
15.	Barbara Silén	Sverige	1574

Standardklassben, 16 deltagare, 5 dagar

1.	Sue Kussbach	Tyskland	2443
2.	Gunilla Lindell	Sverige	2432
3.	Gaby Haberkern	Tyskland	2364

15-metersklassen, 13 deltagare, 6 dagar

1.	Susanne Schödel	Tyskland	2908
2.	Anne Ducarouge	Frankrike	2637
3.	Alena Netusilova	Tjeckien	2572
11.	Teresa Toivonen	Sverige	1956

VM i Aerobatic, Torun, Polen, 38 deltagare

Overall individual results after 4 program

1.	Benoit Merieau	Frankrike	5469,73
2.	Luca Bertossio	Italien	5312,00
3.	Aurelien Durgineux	Frankrike	5213,26
4.	Daniel Ahlin	Sverige	5184,35
8.	Johan Gustafsson	Sverige	5089,47
20.	Pekka Havbrandt	Sverige	4805,26

Program 1, known

1.	Benoit Merieau	Frankrike	1305,20
2.	Luca Bertossio	Italien	1297,12
3.	Aurelien Durgineux	Frankrike	1291,31
7.	Johan Gustafsson	Sverige	1221,75
8.	Daniel Ahlin	Sverige	1213,47
12.	Pekka Havbrandt	Sverige	1190,84

Program 2, 1st unknown

1.	Benoit Merieau	Frankrike	1338,20
2.	Luca Bertossio	Italien	1336,02
3.	David Friedrich	Tyskland	1306,26
11.	Johan Gustafsson	Sverige	1208,77
15.	Daniel Ahlin	Sverige	1204,48
23.	Pekka Havbrandt	Sverige	1124,61

Program 3, Free

1.	Benoit Merieau	Frankrike	1572,07
2.	Aurelien Durgineux	Frankrike	1558,49
3.	Daniel Ahlin	Sverige	1544,85
6.	Johan Gustafsson	Sverige	1529,80
27.	Pekka Havbrandt	Sverige	1344,94

Program 4, 2nd unknown

1.	Benoit Merieau	Frankrike	1254,27
2.	David Friedrich	Tyskland	1250,81
3.	Daniel Devillers	Frankrike	1249,17
9.	Daniel Ahlin	Sverige	1221,55
20.	Pekka Havbrandt	Sverige	1144,87
22.	Johan Gustafsson	Sverige	1129,15

Overall unknown program

1.	Benoit Merieau	Frankrike	2592,47
2.	David Friedrich	Tyskland	2557,07
3.	Jan Rolinek	Tjeckien	2493,10
7.	Daniel Ahlin	Sverige	2426,03
12.	Johan Gustafsson	Sverige	2337,92
21.	Pekka Havbrandt	Sverige	2269,48

Team (9 teams)

1.	David Friedrich		
2.	Jochen Reuter		
3.	Michael Spitzer	Tyskland	73,8885%
1.	Benoit Merieau		
2.	Aurelien Durgineux		
3.	Daniel Devillers	Frankrike	72,8958%
1.	Daniel Ahlin		
2.	Johan Gustafsson		
3.	Pekka Havbrandt	Sverige	72,2178%

EM i Nitra, Slovakien

Klubbklassen, 33 deltagare, 4 dagar

1.	Roman Mracek	Tjeckien	1495
2.	Jozef Kozár	Slovakien	1446
3.	Tomasz Krok	Polen	1400
17.	Per Carlin	Sverige	1122
33.	Erik Ottosson	Sverige	554

Standardklassen, 31 deltagare, 4 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	1466
2.	Poch Franz	Tyskland	1386
3.	Mario Kiessling	Tyskland	1382
10.	Ronny Lindell	Sverige	1128
11.	Jan-Ola Nordh	Sverige	1116

Tvåsitklassen, 16 deltagare, 4 dagar

1.	Harri Hirvola – Visa Matti Leinkki	Finland	1440
2.	Dmitriy Timoshenko – Ilya Ershov	Ryssland	1391
3.	Viktoras Kukcikaitis – Marius Pluscauskas	Litauen	1350

Inga svenska piloter deltog

World Class, 11 deltagare, 3 dagar

Ingen tävling pga för få tävlingsdagar

Inga svenska piloter deltog

NM i konstsegelflygning

Advanced (5 deltagare)

1.	Daniel Ahlin	Sverige	12518
2.	Johan Gustafsson	Sverige	12261
3.	Pekka Havbrandt	Sverige	10866
4.	Anders Håkensen	Norge	10662
5.	Geir Saxegaard	Norge	7952

SM i tvåsitklassen

Ingen tävling pga för få anmälningar

SM i 18-metersklassen, 17 deltagare (3 dagar)

1.	Börje Gustavsson	Borås	1570
2.	Torbjörn Hägnander	Lidköping	1474
3.	Gunnar Karlsson	Örebro	1472
4.	Markus Ganev	Uppsala	1467
5.	Leif Sendelius	Lidköping	1357
6.	Andreas Kingbäck	Norrköping	1 353
7.	Richard Swanström	Motala	1221
8.	Holger Eriksson	Västerås	1115
9.	Tonny Olsson	Stockholm	1009
10.	Gunnar Axelsson	Jönköping	1007
11.	Peter Cutting	Malmö	982
12.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	925
13.	Niklas Löfgren	Karlstad	529
14.	Bengt Nilsson	Göteborg	435
15.	Bernt Hall	Skövde	318
16.	Peter Johansson	Uppsala	269
17.	Peter Olsson	Göteborg	104

SM i öppna klassen, 14 deltagare (4 dagar)

1.	Börje Eriksson	Uppsala	3093
2.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	2859
3.	Jim Acketoft	Ljungbyhed	2543
4.	Björn Regnström	Göteborg	2516
5.	Owe Engström	Eskilstuna	2482
6.	Gloria Stenfelt	Stockholm	2240
7.	Tonny Olsson	Stockholm	2239
8.	Peter Olsson	Göteborg	2202
9.	Kjell Öblom	Stockholm	1997
10.	Claes Andersson	Lidköping	1985
11.	Peder Ek	Stockholm	1960
12.	Magnus Alm	Herrljunga	1622
13.	Bengt Nilsson	Göteborg	1292
14.	Mikael Karlsson	Kronoberg	1124

SM i standardklassen

Ingen tävling pga för få anmälningar

SM i 15-metersklassen, 13 deltagare (4 dagar)

1.	Richard Swanström	Motala	3103
2.	Ronny Lindell	Landskrona	2978
3.	Niklas Lövgren	Karlstad	2961
4.	Jan-Ola Nordh	Örebro	2918
5.	Göran Ax	Landskrona	2823
6.	Peter Isacsson	Jönköping	2668
7.	Hans Larsson	Uppsala	2480
8.	Gunilla Lindell	Landskrona	2364
9.	Börje Gustavsson	Borås	2210
10.	Leif Eriksson	Stockholm	2148
11.	Teresa Toivonen	Eskilstuna	2117
12.	Peter Johansson	Uppsala	2025
13.	Peter Cutting	Malmö	1557

SM i klubbklassen, 17 deltagare (4 dagar)

1.	Martin Ekdahl	Herrljunga	2736
2.	Erik Ottosson	Herrljunga	2632
3.	Gunnar Axelsson	Jönköping	2581
4.	Per Carlin	Arboga	2545
5.	David Gustavsson	Borås	2496
6.	Robert Klasson	Jönköping	2476
7.	Odd Magnusson	Göteborg	2425
8.	Johan Dahlquist	Uppsala	2408
9.	Anders Andersson	Ljusdal	2253
10.	Nils Gardell	Motala	2027
11.	Mats Romson	Uppsala	2001
12.	Staffan Ek	Linköping	1676
13.	Tor Widman	Uppsala	1654
14.	Mats Larsson	Uppsala	1502
15.	Bo-Lennart Dahlström	Uppsala	1420
16.	Christer Bergquist	Stockholm	1024
17.	Barbara Silén	Stockholm	935

SM i avancerad flygning

Advanced, 3 deltagare

1.	Daniel Ahlin	Motala FK	5360,19
2.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	5309,71
3.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna FK	4586,29

Ungdoms-SM, 8 deltagare

1.	Jesper Jörnén	Ö Sörmlands FK	0,4 p
2.	Casper Brostrand	Falbygdens FK	5,6 p
3.	Fredrik Brandt	Ö Sörmlands FK	10,8 p
4.	Alexander Helge	Ö Sörmlands FK	13,1 p
5.	Kevin Lind	Borås SFK	26,4 p
6.	Oskar Pettersson	Örebro SFK	112,4 p
7.	Emma Svensson	Örebro SFK	345 p
8.	Oskar Gustavsson-Sandsjö	Lidköpings FK	357 p

DM i östra regionen

Ingen tävling pga för få anmälningar

DM i södra regionen

Ingen tävling arrangerades

DM i norra regionen

Ingen tävling arrangerades

DM i mellersta regionen

18-metersklassen, 3 deltagare

1.	Henrik Åslund	Linköping	2884
2.	Jan Hasslid	Karlstad	2317
3.	Christer Öst	Örebro	2168

Klubbklassen, 4 deltagare

1.	Christian Wikström	Örebro	2330
2.	Jari Hyvärinen	Örebro	2058
3.	Conny Gustafsson	Örebro	1912
4.	Tor Blommegård	Linköping	477

DM i västra regionen

Ingen tävling pga för få tävlingsdagar.

Rikssegelflygtävlingen 1/3 - 30/9 2011

Svenska mästare i lag

Segelflygarna, Uppsala FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Svensk mästare i höjdflygning

Åke Svensson Älvsby FK

Svensk mästare i distansflygning

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Segelflygkombination, klass I

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

Segelflygkombination, klass II

Stefan Löfgren Avesta SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Segelflygkombination, juniorklassen

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Stefan Löfgren Avesta SFK

Höjdmomentet, juniorklassen

David Gustavsson Borås SFK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Stefan Löfgren Avesta SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Distansmomentet, juniorklassen

Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Ackumulerad distans

Tonny Olsson Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass I

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

Ackumulerad distans, klass II

Stefan Löfgren Avesta SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

10-mannalag

Västerdalarnas FK

3-mannalag, höjd
Älvsby FK

3-mannalag, distans
Segelflygarna, Uppsala FK

3-mannalag, hastighet
Lidköpings FK

Segelflygallsvenskan
Segelflygarna, Uppsala FK

Divisionssegrare

Division 2
Västerdalarnas FK

Division 3
Karlskoga SFK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt
(K-E Övgårds minne)

Åke Svensson, Älvsby FK

Anders Hyllanders minnesfond
Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK

Danewid-cupen, årets ungdom
Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK

Stålisfonden, årets lärare
Jorma Sillanpää, Jönköpings SFK

750-km diplom
Inga

Stor Grabb nr
34 – Richard Swanström
35 – Daniel Ahlin

Svenska rekord
Inga

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*