

# Verksamhetsberättelse 2022

## Segelflygets årsrapport

---



### Segelflygets centrala verksamhet

---

Rapporten avser tiden jan-dec. 2022

#### Allmänt

---

Årets största svenska segelflyghändelse är att Jan-Ola Nordh, Lidköping, vann EM i standardklassen i litauiska Pociunai. Det är Sveriges först internationella titel sedan Göran Ax blev världsmästare i Paderborn 1981.

Janne var ende svenske deltagare och i ett svårfluket väder, som han behärskade till fulländning, flög han hela tiden i topp och kunde alltså efter sju tävlingsdagar koras till europamästare



Janne Nordh glad europamästare.

Sista veckan i augusti arrangerade Segelflyget EISKÅ (elektrisk segelflygkonferens på Ålleberg). Mottot var "For a better, simpler and sustainable future in Gliding". Konferensen arrangerades i anslutning till Nordiska Mötet (se längre fram). Totalt ca 40 deltagare, vi gjorde ca 100 flygningar med 5 olika el segelflygplan (DG-1001e neo, ASG 32 El, Discus 2c FES, AS 34 Me och LAK-17 C FES). 11 presentationer om allt från batterier, flygplan till vinsch och el bilar gjordes. De finns alla på Segelflygets hemsida. EISKÅ blev uppskattat och nämns ofta i media.



DG-1001e neo med FES testades på Ålleberg

### Segelflygtävlingar

---

Under året arrangerades

### Segelflygets styrelse

---

Under 2022 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
	Ann Hyvärinen, Motala FK (tom nov.)
	Olle Ytterberg, Arboga FK

Karin Lindgren, Stockholms SFK (tom nov.)

Magnus Schön, Feringe SFK

Under årsstämman valdes nya ledamöter, Robin Dorbell, Borås SFK (fr. nov.) och, Trulsa Cronander, Göteborgs SFK (fr. nov.).

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundscheffen/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått.

Styrelsen har under året haft 9 protokollförda möten. Det har genomförts 1 AU-möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

## Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 10 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (Deltid 60 %)
Klubbkonsulent	Thomas Larsson (tim. anst.)

Till detta har även externa konsulttjänster köpts in under året, främst för fortsatt arbete av digital examineringsplattform och digital teoriplattform, samt arbete med luftvärdighetsorganisationen.

Av EAA Sverige har köpts ett antal timmar vid behov för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

## SELKO

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (samman kallande), Mikael Engström, Björn Regnström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets luftfrumskommitté, SELKO.

## Nordic Gliding

Under året har Nordic Gliding varit digital. Redaktör är Jens Trabolt, Danmark.

Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid.

## Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot), Bo Rutberg och Henrik Svensson.

## Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Börje Gustavsson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är "Technical Officer Operations" och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europé Airport (EAS) och EGU.

Niklas Eriksson deltog i EGU:s luftfrumsgrupp (EAG) under året.

Henrik Svensson har under året deltagit i två webinar för EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling och områden som berör allmänflyg.

Under september genomfördes det 50:e nordiska segelflygmötet på Alleberg med Segelflyget som värd. Mötet genomfördes i anslutning till ELSKÅ.

Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

## Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har Segelflyget ett förlängt uppdrag av Transportstyrelsen som en QE organisation (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket). Uppgifter berör främst operativ tillsyn, tillsyn över kontrollanter mm. Under 2022 har främst tillsyn gjorts mot kontrollanter samt några klubbbesök samt stöd till Transportstyrelsen vid operativ tillsyn av några Fallskärmsklubbar.

Kontoret har förnyat 9 nationella flygtillstånd och 3 nationella luftvärdighetsbevis, gällande för annex-I segelflygplan för 2021.

## Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det för närvarande är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson  
Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Håkan Ljungberg  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## Flygsäkerhetspersoner

Segelflygets flygsäkerhetspersoner har till uppgift att deltaga i olika flygsäkerhetsuppdrag, att besöka klubbarna vid verksamhetskontroller eller flygsäkerhetsföreläsningar.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetspersoner:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

## Centrala flygkurser på Älleberg

Under året genomfördes en segelflyglärarkurs på Älleberg. Det var en kurs med endast 3 elever men kortare tid av kursen deltog ytterligare en elev som tog tillbaka sin lärarbehörighet. Under kursen ställde även några daglediga segelflygare upp och stöttade markarbetet så att kursen kunde genomföras med få deltagare.

KSAK genomförde även en lärarkurs för UL (FIK) på Älleberg. Under sommaren genomfördes även ungdomskurser från FVRF.



Segelflyglärarkurs på Älleberg 2022

Under året har övriga flygkurser genomförts på Älleberg: KSAK lärarlyft för UL-instruktörer, en AVA-kurs, 3 stycken FFK-kurser för ungdomar.

Totalt har >300 personer deltagit i kurser, utbildningsmöten och flygverksamhet på Älleberg. Detta innefattar även olika externa aktörer.



AVA-kurs

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-SSF	DG-1001 Club neo
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)

Under året har Segelflygets DG-1001 använts på Älleberg samt varit utlyrd till några klubbar.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 167 tim och 383 starter (jämföras med 93 tim och 154 starter under 2021).



DG-1001 SE-SSF under lärarkurs på Älleberg

## Tekniska kurser på Älleberg

Under året genomfördes två tekniska kurser. En motorkurs med inriktning Rotax för TMG med 6 deltagare samt Segelflygets pilotägarunderhållskurs med 11 deltagare.

## Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan. Alla segelflygtekniker deltog under året i teknikerseminarium, det berörde nya förenklade regler kring underhåll (ML) samt nya teknikerregler (66L). Innehåll Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

## SSF CAO

---

SSF CAO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAO hade under året 43 auktoriserade granskare. Det finns 330 segel- och motorsegelflygplan och 31 flygplan med avtal i SSF CAO. 6 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga.

## SSF DTO

---

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 40 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten under året var Henrik Svensson som representant och Anders Blom som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 2022 161 anslutna segelflyglärare och 175 segelflygplan registrerade. Totalt har 295 (300 föregående år) elever deltagit i olika kurser samt 165 segelflyglärare har genomfört utbildning. 56 (40 föregående år) flygprov har genomförts samt 27 teoretiska examineringar.

## Ållebergsanläggningen

---

Under året har Stefan Sonestedt och Thomas Larsson anlitats för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veteransällskap) hjälpt till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen drevs av Dino Walat under 2022.

## SVEDANOR

---

Under 2022 genomfördes SVEDANOR-flygkurs på Ålleberg, det var en AVA-kurs med 4 deltagare, men tyvärr fick IMC-kursen ställas in pga. få deltagare.

## Nordiska segelflygdagen

---

19 klubbar (förra året 13) deltog i denna aktivitet och det var även detta år något begränsad verksamhet pga pandemin. Klubbarna återrapporterade 294 flygningar och ca 20 nya intresserade blivande elever.



Genomgång inför flygning på Segelflygets dag i Herrljunga

## Informationskanaler

---

Hemsidan har under året administreras av Henrik Svensson. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor. I slutet av året byggdes en ny hemsida och allt innehåll flyttades då hemsidelösningen via IdrottOnline avslutades vid årsskiftet. Leo Lundgren hjälpte till med framtagandet av nya hemsidan.

## Miljöfrågor

---

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

## Ållebergs Segelflygmuseum

---

Antalet besökare i museet har under säsongen varit riktigt bra, något fler än ett snittår.

Museet var öppet från början av juli till slutet av september under förra året även om det bara var under helger sista månaden.



Tiger-Moth SE-ADF utanför segelflygmuseet.

Segelflygets Veteransällskap (SVS) bedriver flygverksamhet med flera av museets segelflygplan. Sammanlagt gjordes 167 starter under säsongen med drygt 125 flygtimmar.

## Tävlingskommittén – TK

Under året har Börje Gustafsson fungerat som Tävlingsansvarig (TA). I tävlingskommittén (TK) ingår även, Börje Eriksson (landslag), Stefan Björnstam (juniorer) och Konrad Guzior (RST, Safe Skies).

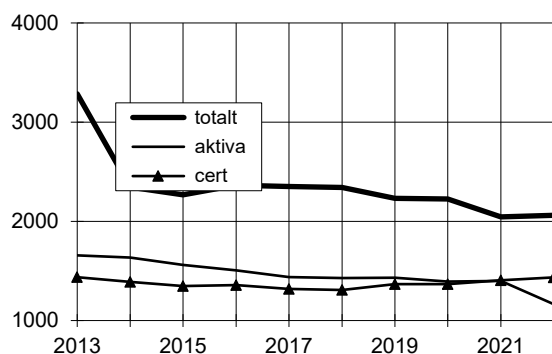
## Verksamheten i klubbarna

**Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2021-10-01–2022-09-30.**

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2061 medlemmar via IdrottOnline 2022 (år 2021: 2045 medlemmar). Av dessa är 1165 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (år 2021: 1400). Ca 254 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 22 % av de aktiva. Av medlemmarna är 59 kvinnor, vilket motsvarar ca 6 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1256. (1358)



**Diagram 1. Antalet medlemmar 2013-2022**

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet. Under 2022 var det fler certifikat (1434) än aktiva medlemmar (1255).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2022 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 14 966 timmar under 19 453 flygningar. Tre klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Eskilstuna FK flög mest, tätt följt av Stockholms SFK och Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2022 framgår av tabell 1.

**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**

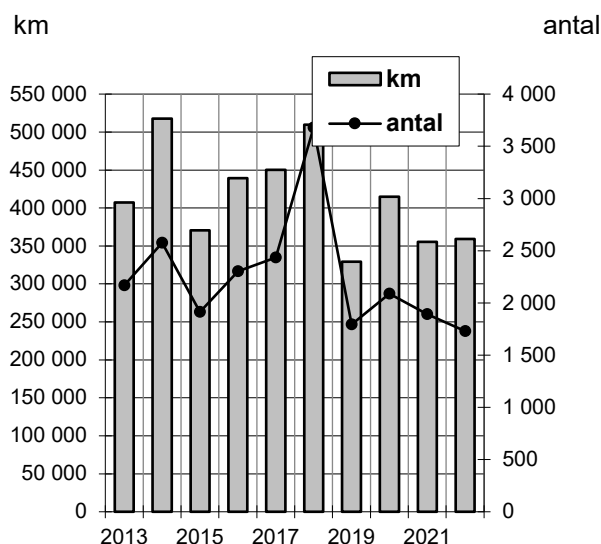
Klubb	Timmar	Flygningar
Eskilstuna FK	1 191	663
Stockholms SFK	1 113	1 242
Borås SFK	1 081	1 387
Uppsala FK	884	1 427
Arboga FK	699	308
Göteborgs SFK	626	565
Lidköpings FK	621	912
Herrljunga FK	614	475
Östra Sörmlands FK	566	996
Linköpings SFK	547	453

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 730 under 359 248 km, i genomsnitt 208 km/flygning. Under 2021 var antalet 1 893 och 355 584 km (188 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar**

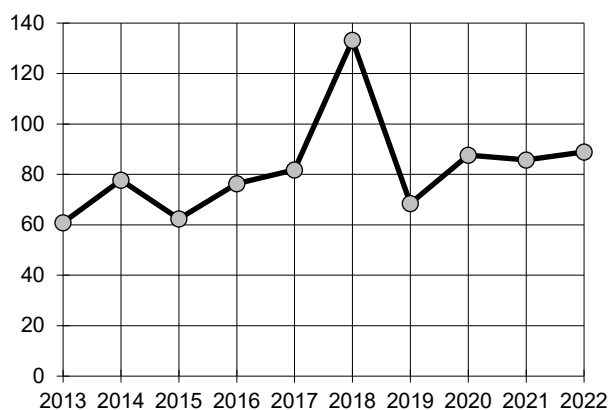
klubb	km	antal
Eskilstuna FK	46 896	258
Arboga FK	35 729	149
Herrljunga FK	25 956	121
Herrljunga FK	26 868	127
Uppsala FK	26 533	109
Stockholms SFK	22 150	117
Borås SFK	21 200	83
Lidköpings FK	20 266	85
Göteborgs SFK	18 495	87
SFK i Karlstad	13 651	67

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.



**Diagram 2. Sträckflygningar 2013-2022**

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.



**Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2013-2022**



*Skolning i Segelflygets DG-1001 med elev under ungdomskurs.*

## Utbildning i klubbarna

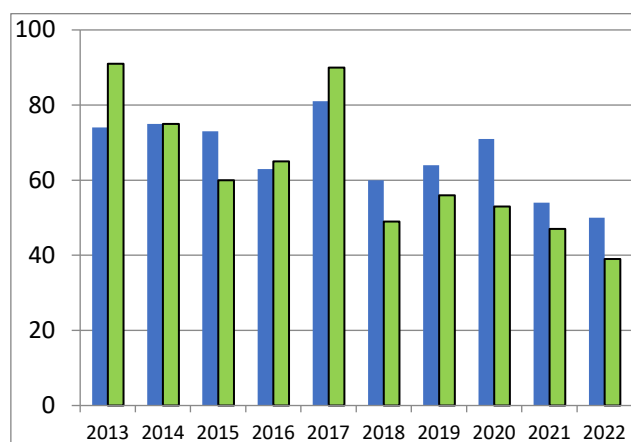
Under 2022 har klubbarna skickat in 22 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 50 C-diplom, 39 S-cert, 14 sträckflygningstillstånd, 0 IMC-tillstånd, 4 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2022-09-30 var 149 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 20 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 2 silver-C, 1 guld-C och 1 diamant-C.

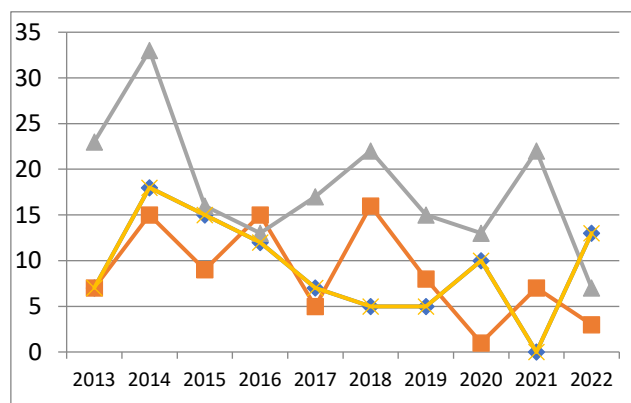
Klubbarna rapporterar att 132 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2022 var motsvarande antal 136 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

**Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna**

Klubb	C	S
Borås SFK	6	9
Stockholms SFK	5	4
Gotlands FK	4	3
Landskrona FK	4	2
Borlänge FK	4	1
Uppsala FK	3	5
Ö Sörmlands FK	3	4
Halmstad SFK	5	0
Skövde FK	3	0
Sundsvalls SFK	2	2
Kronobergs SFK	2	0
Ljungbyheds FK	2	0
Göteborgs SFK	1	3
Lidköpings FK	1	3



**Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom (Blå) och S-cert (Grön) 2013-2022**



**Diagram 5. Antalet Sträck-(Gul), IMC- (Orange) och AVA-tillstånd (Grå) 2013-2022**

## Flygtid och antal flygningar

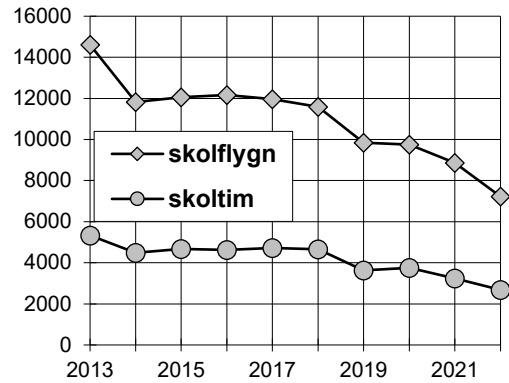
Den rapporterade totala flygtiden under 2022 var 14 966 timmar och 19 453 flygningar. Motsvarande siffror för 2021 var 16 402 timmar och 22 093 flygningar. Flygtiden under utbildning var 2 681 timmar och antalet skol-

flygningar var 7 233 (2021: 3 233 timmar och 8 863 skol-flygningar).

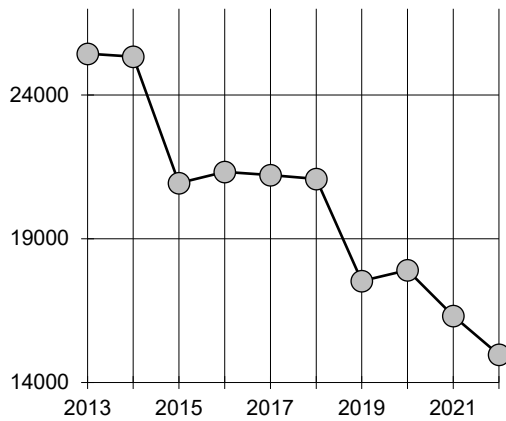
Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

**Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori**

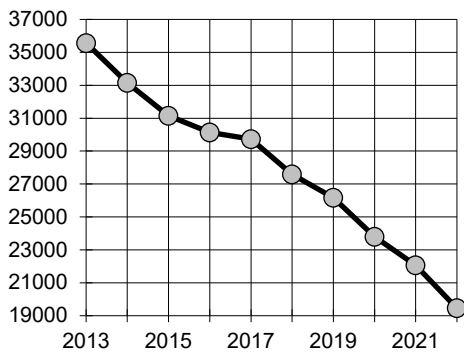
	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	44	76	174
Flygn	6880	8641	3932
Flygtid	2445	5379	7142



**Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2013-2022**



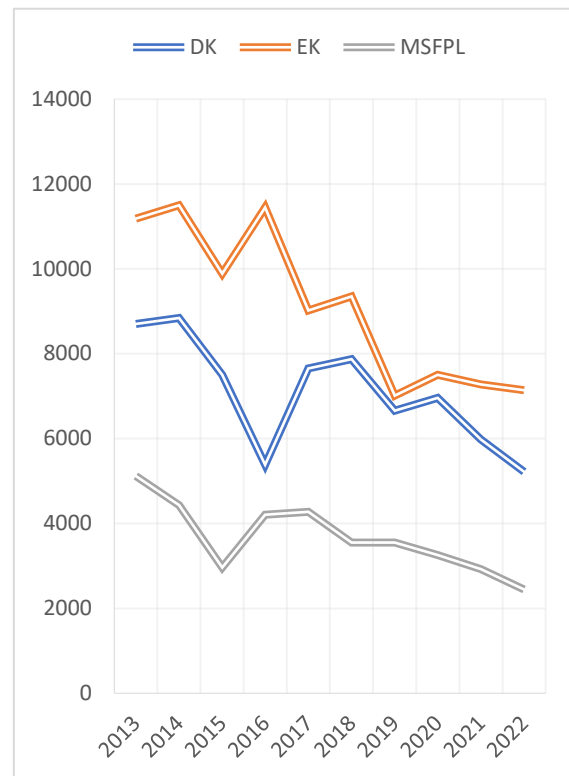
**Diagram 6. Flygtiden 2013-2022**



**Diagram 7. Antalet flygningar 2013-2022**



## Flygplanens utnyttjande



**Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2013-2022**



JS 3 är ett nytt segelflygplan som kom till Sverige under året.

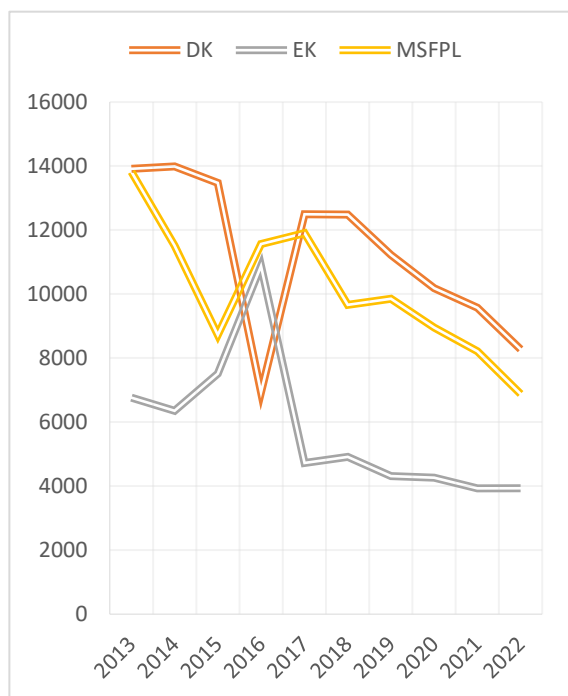
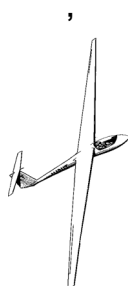


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2013-2022



Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
2 G	1	16	3	16	3
Arcus	2	102	197	51	98
ASG 29	3	41	154	14	51
ASG 32 Mi/EI	2	69	99	34	49
ASH25	2	43	96	21	48
ASH26	3	51	166	17	55
ASH31	1	19	43	19	43
ASK21	18	3104	1351	172	75
Astir CS	7	197	174	28	25
ASW19	3	27	61	9	20
ASW20	3	26	67	9	22
ASW22	1	12	44	12	44
ASW24	4	112	104	28	26
ASW27	2	51	122	25	61
ASW28	1	12	61	12	61
Bergfalke II/55	4	86	54	21	13
Bergfalke III	2	97	49	48	24
Bergfalke IV	2	181	57	90	28
Bocian 1E	1	14	5	14	5
Cirrus	2	20	42	10	21
Cobra 15	1	6	5	6	5
DG-100/101	2	51	84	25	42
DG-300/303	7	183	232	26	33
DG-400	2	68	135	34	67
DG-500/500T	9	1291	695	143	77
DG-505	1	163	114	163	114
DG-600	2	26	47	13	23
DG-800/808	5	127	262	25	52
DG-1000/1001	8	1205	830	151	104
Dimona	4	908	277	227	69
Discus	15	519	776	35	52
Discus 2	7	223	608	32	87
Duo-Discus	14	758	1078	54	77
EB29DR	1	3	8	3	8
Foka	1	11	12	11	12
Genesis	1	7	14	7	14
Glasflügel 304	2	32	38	16	19
Grob G109	12	1547	614	129	51
Grunay Baby	1	9	4	9	4
HpH304C	1	36	49	36	49
Jantar	4	41	88	10	22



Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Janus B & C	2	46	84	23	42
JS3	2	41	130	20	65
K7	1	7	7	7	7
K8B	2	48	54	24	27
Ka6	3	54	31	18	10
LS1	3	32	79	10	26
LS3	6	125	321	21	53
LS4	8	326	467	41	58
LS6	6	140	252	23	42
LS7	4	49	64	12	16
LS8	8	267	487	33	61
Marianne	1	47	49	47	49
Mini-Nimbus	2	12	27	6	9
Mosquito	1	39	141	39	141
Nimbus 2	2	13	37	6	18
Olympia	1	8	7	8	7
Pegase	1	11	21	11	21
PIK-20	4	45	141	11	35
PIK-3b	1	7	3	7	3
Pilatus B4	5	149	98	30	20
Pirat	2	18	14	9	7
Puchacz	1	169	48	169	48
PW-5	1	21	21	21	21
RF-4	3	76	53	25	18
Samburo	2	918	182	459	91
SB-5b	1	5	12	5	12
Schweizer	1	8	2	8	2
SF25	13	2196	886	169	68
Slingsby Skylark	1	6	4	6	4
Slingsby T21	1	17	5	17	5
Super Dimona	7	1072	361	153	52
SZD 59 Acro	1	17	4	17	4
Taifun	2	120	49	60	24
Twin-Astir	4	387	172	97	43
Twin III/SL	2	65	62	32	31
Twin II/III	5	777	319	155	64
Vasama	1	3	10	3	10
Ventus	2	30	55	15	27
Ventus 2 C/CM	11	198	635	18	58
Ventus 3	1	33	119	33	119
Windex	3	62	54	21	18
Ximango	1	43	23	43	23
Zugvogel	1	3	3	3	3

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Div. gäster		249	453		

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 294 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 8 Bergfalke, 44 motorsegelflygplan TMG, 75 övriga DK-flygplan samt 167 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 51 timmar och 66 flygningar (2021 var siffrorna 57 timmar och 78 flygningar)



AS 34 med elmotor på Älleberg

## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UTA	Discus2T	Lidköpings FK	175	36
UTS	DG 1000	Landskrona FK	147	329
UMY	DG 1000	Borås SFK	144	207

USG	ASK 21	Stockholms SFK	143	283
UTI	Mosquito	Herrljunga FK	141	39
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	140	42
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	139	307
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	134	269
UND	DG 500 TR	Borås SFK	133	281
UXE	DG 1001M	Ljusdals FK	128	92
ULI	DG 500	Kronobergs SFK	127	238
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	127	80
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	124	35
UYM	DuoDiscus	Linköpings SFK	120	113
D-KEBE	Ventus 3	Uppsala FK	119	33
UYK	DuoDiscusXLT	Landskrona FK	117	96
UFR	ASK 21	Uppsala FK	116	234
UOX	Ventus2cxT	Arboga FK	116	30
UVV	DG-505	Linköpings SFK	114	163
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	112	30

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 133 timmar. För 2021 var motsvarande siffra 133 tim.

**Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG**

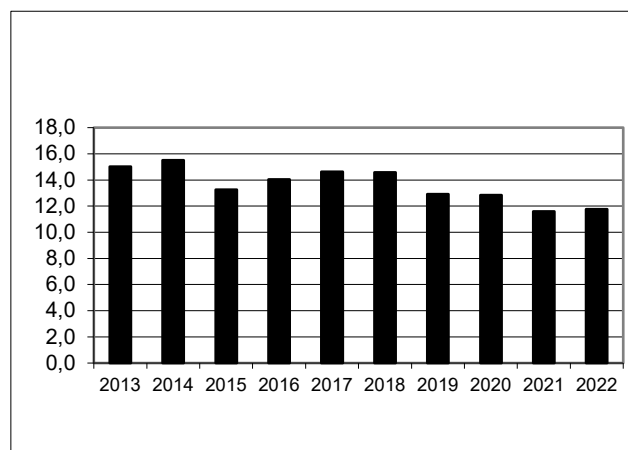
Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UAV	SF 25	Borlänge FK	216	662
TUK	SF 25	Motala FK	160	360
TOV	SF 25	Malmö SFK	131	224
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	120	271
UCS	Samburo	Uppsala FK	119	758
UBU	SF 25	Gotlands FK	97	240
UAL	Grob G109B	Halle-Hunneberg	92	257
UOP	HK 36	Borås SFK	91	272
URT	HK 36	Varbergs FK	87	279
UDL	Dimona	Lidköpings FK	81	504
UPH	Dimona	Stockholms SFK	78	115

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 127 timmar. För 2021 var siffran 144 tim.

**Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka**

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	12400	36
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	10900	40
UTI	Mosquito	Herrljunga FK	8833	35
UOX	Ventus2cxT	Arboga FK	8222	29
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	8110	23
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	7950	23
D-KGTT	ASG29E	Uppsala FK	7535	18
UXG	JS3	Borås SFK	7000	19
UTH	ASH 26E	SFK i Karlstad	6751	0
TTB	PIK20D	Arboga FK	6133	24
D-KJHL	Discus 2T	Stockholms SFK	6000	20
UXP	Arcus M	Uppsala FK	5986	20

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2013-2022.



**Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2013-2022**

## Flygsäkerhet

Under Säsongen 2022 inträffade två haverier, först en Super-Dimona som havererade under landning och slog runt. Piloten fick omfattande skador och flygplanet klassades som totalhaveri. Andra haveriet inträffade under skolflygning och utelandningsträning på rekat flygfält. Landningen skedde med ganska hög fart och sättning långt in på fältet, graound-loop med avslagen bakkropp, elev och lärare fysiskt oskadda.

Under 2022 rapporterades 36 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är 6 färre rapporter än året innan.

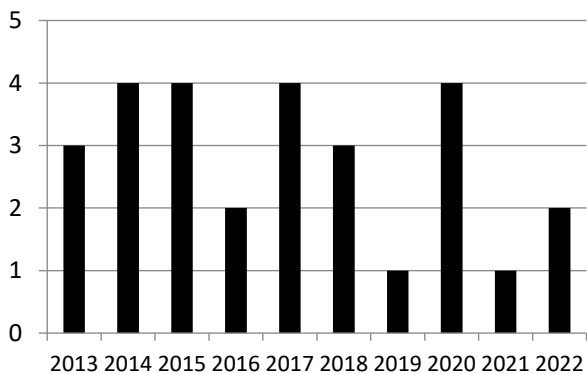
Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst landningsincidenter, lufrumsintrång, tekniska händelser, utelandningar och motorstörningar. Till detta även skador på propellerar på motorseglare.



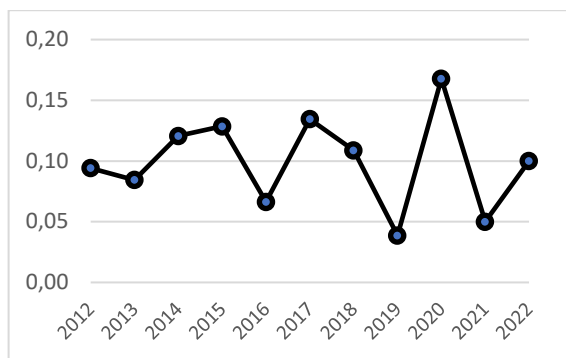
Typisk incident med TMG: skadade propellerspetsar

**Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2019-2022**

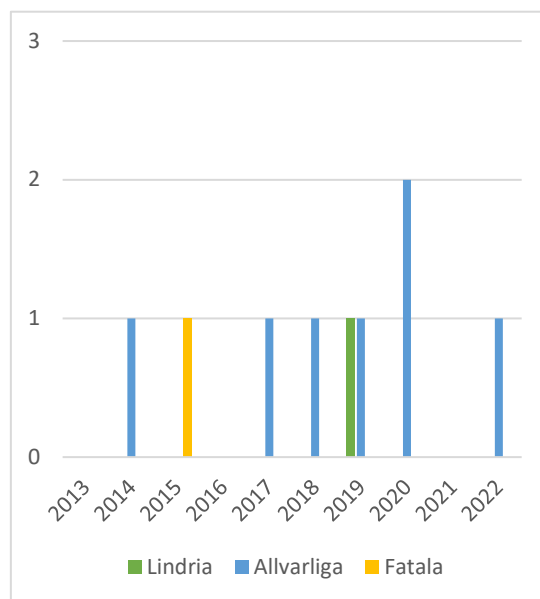
Personskador	2022	2021	2020	2019
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	1	0	2	1
Lindriga	0	0	1	1
Materielskador	2022	2021	2020	2019
Totalhaveri	1	0	1	1
Omfattande	1	2	3	0
Begränsade	0	1	3	3
Propeller	2	2	2	1
Område /faktorer				
Luftrum	7	9	1	5
Utelandning	2	2	2	5
Ground-loop	1	0	1	1
Hård landning	2	2	3	1
Minus-landning	1	0	0	1
Stall/spinn	0	0	1	1
Fältförhållanden	2	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	16	18	15	11
Tävling	2	3	1	2
RST	6	4	3	3
DK	4	4	3	2
EK/inflygning	1	5	1	0



**Diagram 14. Antalet haverier 2013-2022**



**Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2013-2022**



**Diagram 16. Personskador 2013-2022**



*Molngata över Älleberg*

## Tävlingsresultat

### VM, Szeged, Ungern, 11 dagar

#### 18-metersklassen, 10 dagar, 42 deltagare

1.	Christophe Abadie	Frankrike	8597
2.	Riccardo Briigliadori	Italien	8865
3.	Davide Schiavotto	Italien	8843
<b>24.</b>	<b>Markus Ganev</b>	<b>Sverige</b>	<b>7840</b>
<b>36.</b>	<b>Peter Johansson</b>	<b>Sverige</b>	<b>7101</b>

#### 20-m multi-seat, 10 dagar, 19 deltagare

1.	I Novak/P Krejcirik	Tjeckien	8898
2.	J Barszcz/L Kornacki	Polen	8783
3.	S Jones/G Coppin	Storbritannien	8666

#### Open, 10 dagar, 22 deltagare

1.	Felipe Levin	Tyskland	9088
2.	Oscar Goudriaan	Sydafrika	9016
3.	Radek Krejcirik	Tjeckien	8464

### EM, Pociūnai, Litauen, 11 dagar

#### Klubbklassen, 8 dagar, 28 deltagare

1.	Tomas Suchanek	Tjeckien	3816
2.	Thies Bruins	Nederländerna	3508
3.	Tom Arscott	Storbritannien	3434

#### Standardklassen, 7 dagar, 28 deltagare

<b>1.</b>	<b>Jan-Ola Nordh</b>	<b>Sverige</b>	<b>3611</b>
2.	Lukasz Blaszczyk	Polen	3578
3.	Dennis Huybreckx	Belgien	3575

#### 15-metersklassen, 8 dagar, 26 deltagare

1.	Sebastian Kawa	Polen	4452
2.	Lukasz Grabowski	Polen	4328
3.	Oliver Springer	Tyskland	4027

### Junior VM, Tabor, Klubb klass, Tjeckien

1.	Finn Sleigh	Storbritannien	8132
2.	Toby Freeland	Storbritannien	7874
3.	Nils Fecker	Tyskland	7852
<b>34.</b>	<b>Dylan Osolian</b>	<b>Sverige</b>	<b>6273</b>
<b>37.</b>	<b>Samuel Richardsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>6189</b>

### Sailplane Grand Prix, Borås, 13 deltagare, 7 dagar

1.	Stefan Langer	Tyskland	21
2.	Klaus Kalmbach	Tyskland	18
3.	Hermann Leucker	Tyskland	18
<b>7.</b>	<b>Börje Eriksson</b>	<b>Sverige</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>Björn Regnström</b>	<b>Sverige</b>	<b>9</b>
<b>13.</b>	<b>Erik Rudsmark</b>	<b>Sverige</b>	<b>1</b>

### SM i Klubbklassen, Uppsala, 7 dagar

1.	Per Carlin	Arboga FK	3039
2.	Tapio Tourula	Finland	2971
3.	Thomas Hansen	Norge	2864
4.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	2702
5.	Dylan Osolian	Skövde FK	2677
6.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	2193

7.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2170
8.	Lars Jauring	Arboga FK	2153
9.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	1754
10.	Staffan Sandberg	Stockholms SFK	1725
11.	Karin Lindgren	Arboga FK	1489
12.	Elias Severholt Fourati	Ö Sörmlands FK	1463

### SM i Racingklassen, Uppsala, 7 dagar

1.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	3064
2.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	3010
3.	Peter Cutting	Malmö SFK	2989
4.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2932
5.	Richard Swanström	Motala FK	2887
6.	Thorsten Mauritsen	Stockholms SFK	2795
7.	Börje Gustavsson	Borås SFK	2738
8.	Glenn Löfgren	Ljungbyheds FK	2512
9.	Hans Larsson	Uppsala FK	2352
10.	Dahlström/Erlandsson	Stockholms SFK	1892
11.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	1819
12.	Hensner/Fahlgren	Motala FK	1587
13.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	1476
14.	Johan Rasmussen	Uppsala FK	1340
15.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	1239

### Junior-SM, Klubbklassen, Uppsala, 7 dagar

1.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	2702
2.	Dylan Osolian	Skövde FK	2677
3.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2170
4.	Elias Severholt Fourati	Ö Sörmlands FK	1463

### Ungdoms-SM Uppsala

1.	Amar Hadziagovic	Uppsala FK	12,5
2.	Luiz Marek	Borås SFK	22,8
3.	Adam Schultz	Uppsala FK	24,4
4.	Gabriel Gradin	Stockholms SFK	41,4
5.	Hugo Jungnelius	Uppsala FK	50,2
6.	Hannes Jonasson	Stockholms SFK	61,6
7.	Daniel Korzhavy	Uppsala FK	97,4

### DM i västra regionen Herrljunga

#### Open/Racing, 2 dagar, 14 deltagare

1.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2000
2.	Claes Andersson	Lidköpings FK	1602
3.	Kjell Folkesson	Borås SFK	1589
4.	J Bednarz/T Claesson	Borås SFK	1548
5.	J-B Johnsson/M Ekdahl	Herrljunga FK	1541
6.	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	1540
7.	Leif Holmén	Göteborgs SFK	1484
8.	J Ersson/H Svensson	Herrljunga FK	1371
9.	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	1348
10.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	1332
11.	Börje Ragnarsson	Lidköpings FK	1286
12.	Gerth Eriksson	Borås SFK	1204
13.	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	840
14.	Fredrik Persson Winter	Göteborgs SFK	472

#### Klubbklassen, 2 dagar, 10 deltagare

1.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	1865
2.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	1792

3.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	1628
4.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	1625
5.	David Holmén	Göteborgs SFK	1521
6.	Kristian Wallin	Herrljunga FK	1439
7.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	847
8.	Patrik Öhrström	Arboga FK	814
9.	Elke Lüllau	Herrljunga FK	789
10.	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	587

6.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	271
7.	Per Wahlgren	Gotlands FK	255
8.	Per Bursell	Feringe SFK	248
9.	Jacek Gawlik	Landskrona FK	66
10.	Jan Janzén	Gotlands FK	24

Dala-Järna  
Ingen tävling

**DM i östra och Norra regionen, Stockholm**

Open/Racing, 2 dagar, 8 deltagare

1.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2000
2.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	1786
3.	Caroline Greiser	Stockholms SFK	1401
4.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	1114
5.	Staffan Sandberg	Stockholms SFK	1046
6.	Axel Stureson	Stockholms SFK	627
7.	Daniel Sommerstein	Stockholms SFK	0
8.	Olle Ahlberg	Stockholms SFK	0
9.			

Eskilstuna

1.	Owe Engström	Eskilstuna FK	938
2.	Elias Severholt	Ö Sörmlands FK	890
3.	Bengt Frid	Arboga FK	885
4.	A Hurve/S Björnstam	Ö Sörmlands FK	820
5.	Ulf Backudd	Göteborgs SFK	109

Jönköping

1.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	2000
2.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1672
3.	Gustav Salminen	Jönköpings SFK	905

**DM i mellersta regionen**

**DM i södra regionen**

Ingen tävling arrangerades

Lidköping

1.	Bengt Karlsson	Lidköpings FK	1000
2.	Axel Laurin	Lidköpings FK	989
3.	Claes Andersson	Lidköpings FK	910
4.	Leif Sendelius	Lidköpings FK	902
5.	Thomas Pyls	Lidköpings FK	809

**IH Safe Skies**

Totalt

1.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1151
2.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	1131
3.	Owe Engström	Eskilstuna FK	889
4.	Bengt Karlsson	Lidköpings FK	833
5.	Elias Severholt	Ö Sörmlands FK	778
6.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	750
7.	Daniel Garcia	Norrköpings SFK	727
8.	Bengt Frid	Arboga FK	667
8.	Axel Laurin	Lidköpings FK	667
10.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	636
11.	A Hurve/S Björnstam	Ö Sörmlands FK	556
12.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	545
13.	Claes Andersson	Lidköpings FK	500
14.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	455
15.	Ulf Backudd	Göteborgs SFK	444
16.	Per Wahlgren	Gotlands FK	364
17.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	333
17.	Linus Öhman	Skövde FK	333
17.	Leif Sendelius	Lidköpings FK	333
20.	Per Bursell	Feringe SFK	273
21.	Gustav Salminen	Jönköpings SFK	250
22.	Jacek Gawlik	Landskrona FK	182
23.	Thomas Pyls	Lidköpings FK	167
24.	Jan Janzén	Gotlands FK	91

Herrljunga

Ingen tävling

**Eskilstuna International Open**

Open Racing, 2 dagar, 6 deltagare

1.	Rauno Seimilä	Sverige	401
2.	Holger Eriksson	Sverige	399
2.	Bengt Frid	Sverige	399
4.	Owe Engström	Sverige	383
5.	Jan Hasslid	Sverige	363
6.	Erlend Sørbye	Norge	350

Racing, 2 dagar, 10 deltagare

1.	Jan-Ola Nordh	Sverige	474
2.	Richard Swanström	Sverige	472
3.	Jörg Bornfleth	Tyskland	435
4.	Severholt/Engström	Sverige	407
5.	Ole John Aske	Norge	390
6.	Mikael Nildén	Sverige	382
7.	Fritz Schweikart	Sverige	263
8.	Johan Rasmussen	Sverige	5
9.	Teresa Toivonen	Sverige	0
10.	Osen/Eldegard	Norge	0

Feringesträcket

1.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	1000
2.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	968
3.	Daniel Garcia	Norrköpings SFK	940
4.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	920
5.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	276

Klubbklassen, 2 dagar, 7 deltagare

1.	Per Carlin	Sverige	486
2.	Christian Lang	Tyskland	333

3.	Thorgen Wedemyer	Tyskland	323
4.	Ludvig Jauring	Sverige	298
5.	Lars Jauring	Sverige	277
6.	Samuel Richardsson	Sverige	251
7.	Karin Lindgren	Sverige	174

## Rikssegelflygtävlingen 1/3 2022 –8/10 2022

### Svenska mästare i lag

Uppsala FK

### Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

### Svensk mästare i höjdflygning

Ulf Jonsson Ljusdals FK

### Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

### Svensk mästare i hastighetsflygning

Håkan Schweitzer Västerdalarnas FK

### Segelflygkombination, klass I

Bernt Hall Skövde FK

### Segelflygkombination, klass II

David Holmén Göteborgs SFK

### Segelflygkombination, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

### Segelflygkombination, juniorklassen

Samuel Richardsson Herrljunga FK

### Höjdmomentet, individuellt, klass II

Roger Woltier Uppsala FK

### Höjdmomentet, juniorklassen

David Holmén Göteborgs SFK

### Distansmomentet, individuellt, klass I

Samuel Richardsson Herrljunga FK

### Distansmomentet, individuellt, klass II

David Holmén Göteborgs SFK

### Distansmomentet, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

### Distansmomentet, juniorklassen

Samuel Richardsson Herrljunga FK

### Akkumulerad distans

Bengt Frid Arboga FK

### Akkumulerad distans, klass I

Samuel Richardsson Herrljunga FK

### Akkumulerad distans, klass II

Konrad Guzior Ö Sörmlands FK

### Akkumulerad distans, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

### Akkumulerad distans, juniorklassen

Samuel Richardsson Herrljunga FK

### Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Leif Holmén Göteborgs SFK

### Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

David Holmén Göteborgs SFK

### Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

### Hastighetsmomentet, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

### 10-mannalag

Göteborgs SFK

### 3-mannalag, höjd

Uppsala FK

### 3-mannalag, distans

Arboga FK

### 3-mannalag, hastighet

Västerdalarnas FK

### Segelflygallsvenskan

Västerdalarnas FK

## Divisionssegrare

### Division 2

Landskrona FK

### Division 3

Östra Sörmlands FK

## Övriga priser

### Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)

Roger Woltier, Uppsala FK, 5940 m

### Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Jan-Ola Nordh, Lidköpings FK, 757,2 km

### Anders Hyllanders minnesfond

Jan-Ola Nordh/Dylan Osolian/Ludvig Jauring

### Danewid-cupen, årets ungdom

Elias Serneholt Fourati

### Stålisfonden, årets lärare

Adnan Hadziagovic, Uppsala FK

### Stora Grabbars och Tjejers märke

Inga utdelade

**KSAK utmärkelse Nya Vingar**

Jan-Ola Nordh, Lidköpings FK

**Svenska rekord**Öppen klass

Hastighet 300 km tur- och retur, satt i Namibia

173,09 km/h

2021-11-20

Börje Eriksson

Ventus 3

15-metersklassen, damer

Hastighet 100 km tur- och retur, satt i Sverige

137,96 km/h

2022-04-23

Gunilla Lundström-Lindell

LS8

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson*

## **Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2022**

---

---

**Falköping 2023-03-25**

Robert Danewid  
Ordförande

Henrik Svensson  
Förbundschef

Robin Dorbell  
Ledamot

Olle Ytterberg  
Ledamot

Niklas Eriksson  
Ledamot

Trulsa Cronander  
Ledamot

Magnus Schön  
Ledamot